

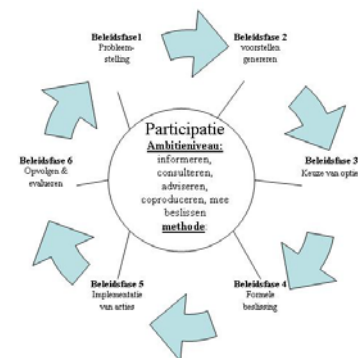
Verbreden en verdiepen mobiliteitsplan gemeente Bredene

Procedure – verschillende stappen

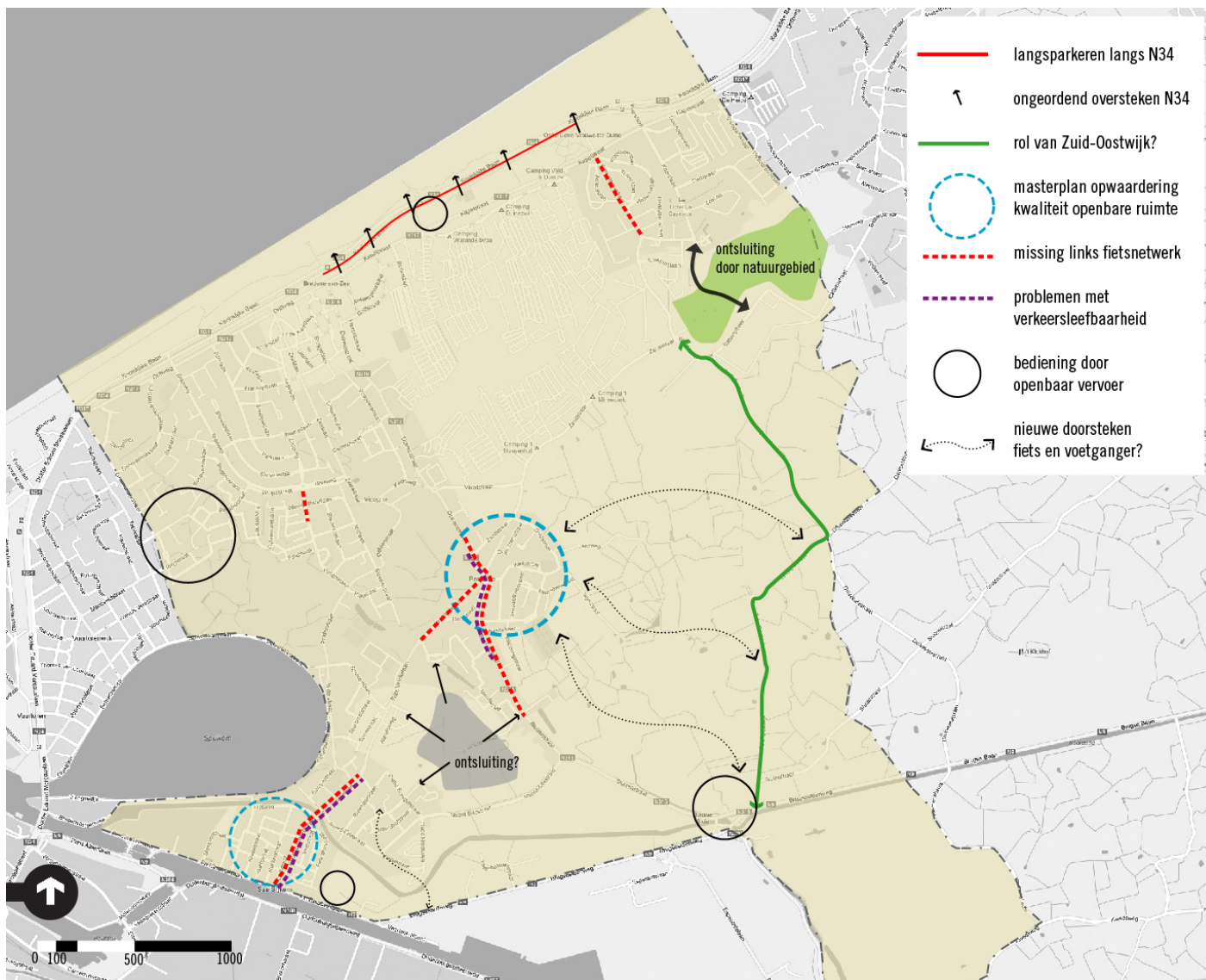
Procedure Vlaamse overheid gevolgd:

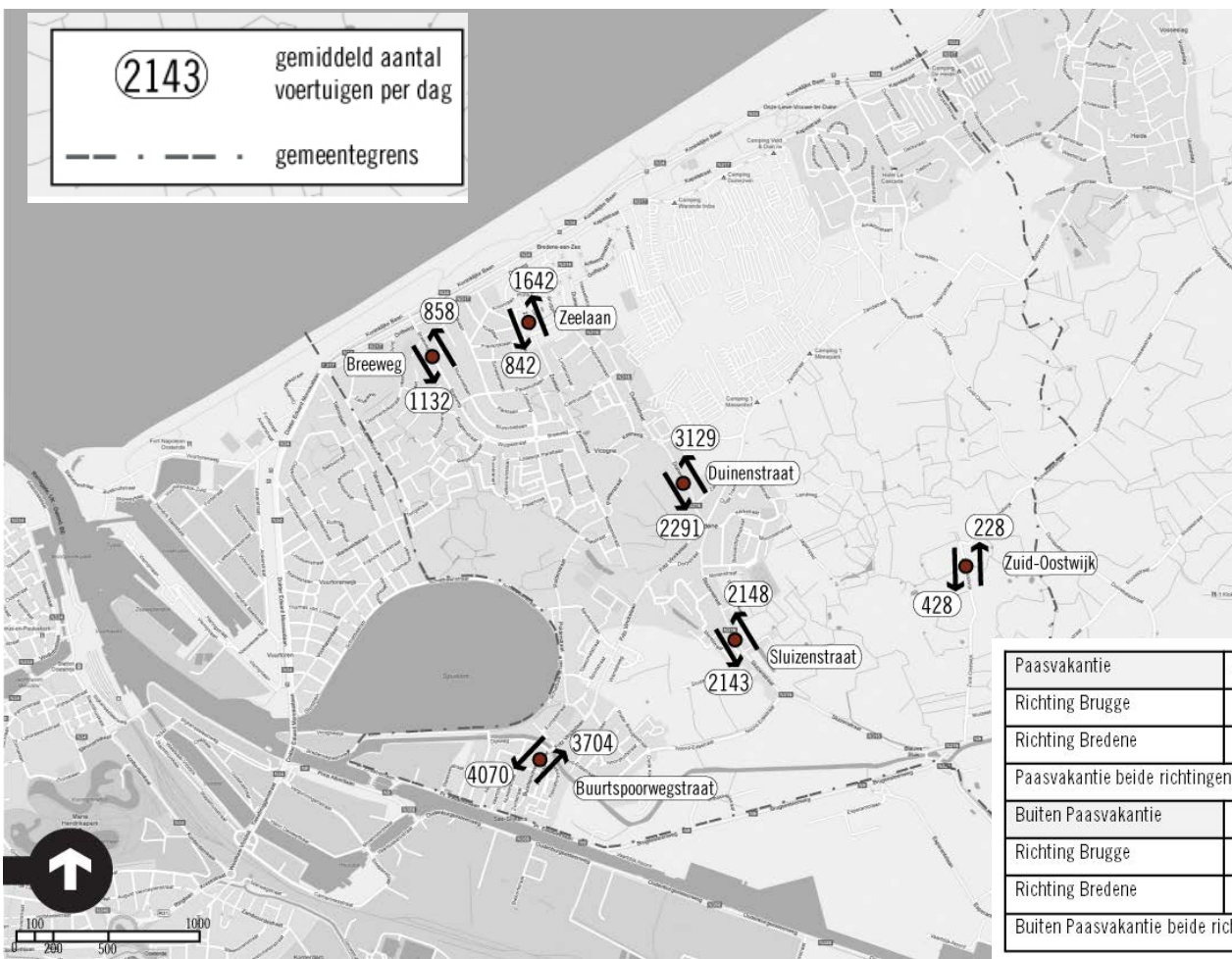
- Evaluatie vorig mobiliteitsplan in sneltoets (extra aandacht voor verkeersafwikkeling, parkeerbeleid, openbaar vervoer, de zwakke weggebruikers)
- Knelpunten geïdentificeerd
- Onderzoek gedaan: Verkeerstellingen, Parkeeronderzoek, Openbaar vervoer, Trage wegen
- Oplossingen gebundeld in nieuw beleidsplan

Aandacht voor **participatie**: overleg met adviesraden (jeugdraad, seniorenraad, gecoro...), bevolking via o.a. facebook, website van gemeente



Knelpunten - kansen



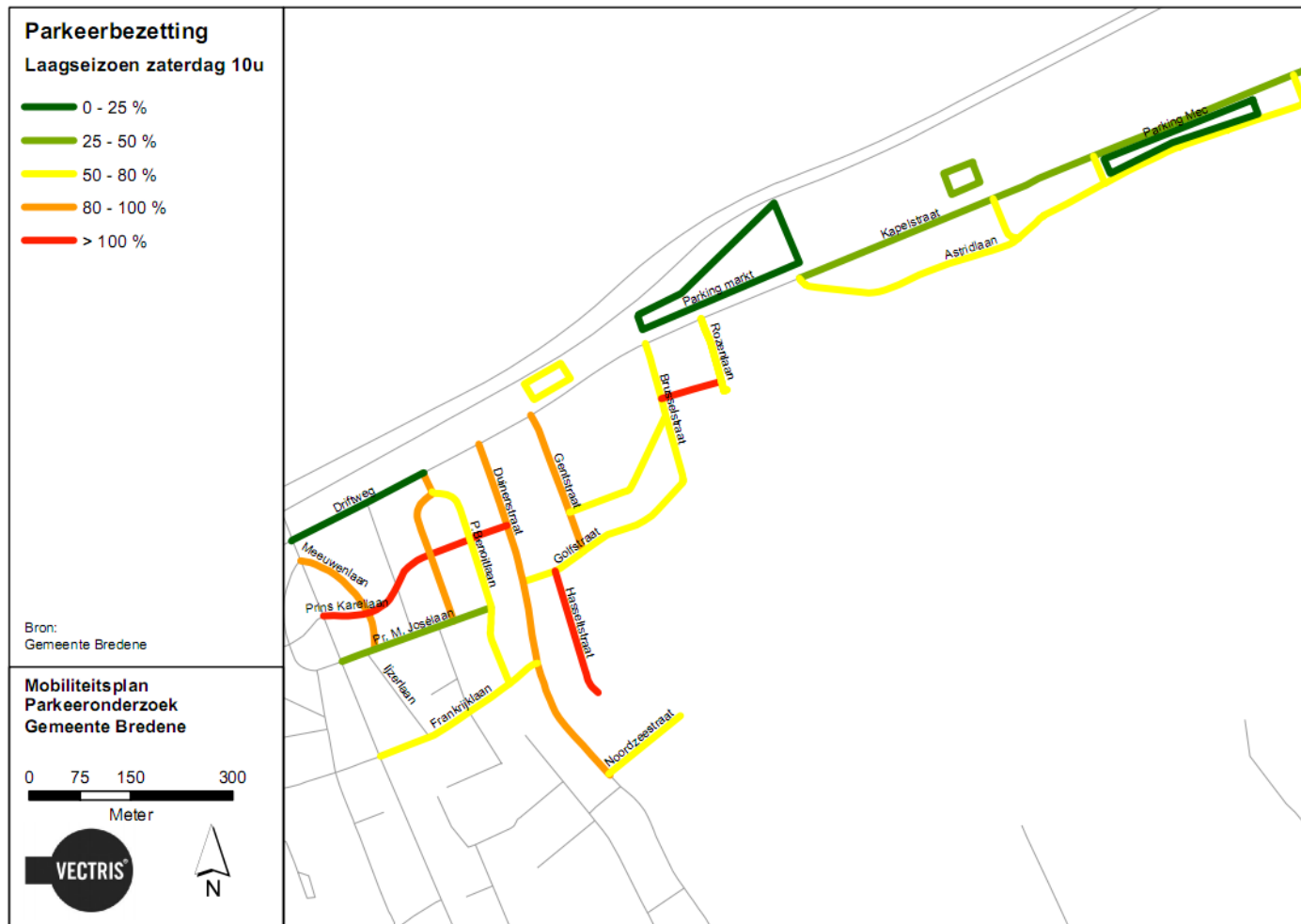


Tellingen Zuid-Oostwijk

Paasvakantie	Auto's totaal	Auto's per dag	Fietsers totaal	Fietsers per dag
Richting Brugge	10585	756	293	21
Richting Bredene	9305	665	1220	87
Paasvakantie beide richtingen samen		1421		108
Buiten Paasvakantie				
Richting Brugge	5989	428	354	25
Richting Bredene	3188	228	667	48
Buiten Paasvakantie beide richtingen samen		656		73

Onderzoek - parkeren

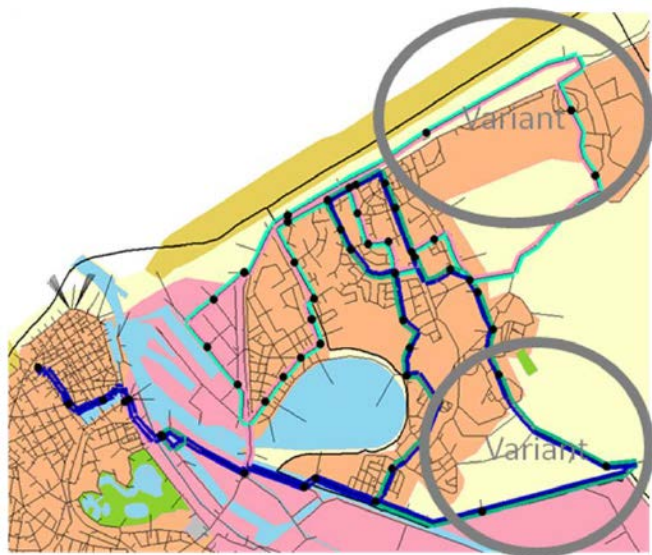
Tellingen op werkdagen – zaterdag – marktdagen (10u – 16u – 19u)



Onderzoek – openbaar vervoer

Onderzoek door De Lijn zelf: enquête bij 3570 reizigers in Oostende en Bredene,
aantal op- en afstappers per halte

Scenario's onderzocht aanpassing aanbod OV in Bredene



Bediening Bredene dorp Bredene Sas



Bediening Vuurtorenwijk, Vicognewijk



Bediening Bredene Shopping

Onderzoek – trage wegen

Trage wegen: op basis van historische kaarten

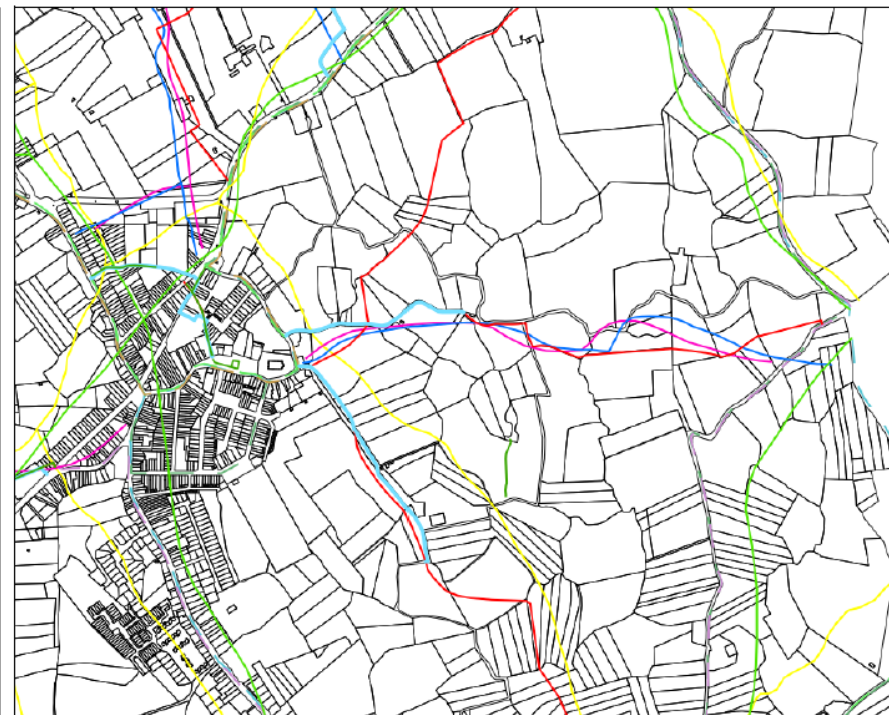
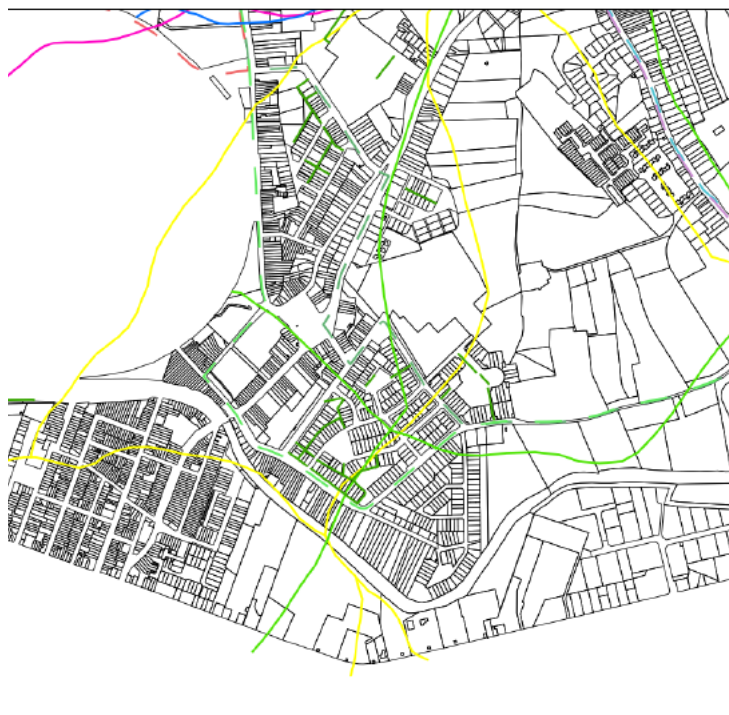
Legende

- pad
- buurtwegen_2008
- Sentier 1 okt. 1844
- Chanlaire-Capitain
- Ferrariskaart voetwegen
- kerkwegels 18e eeuw
- Pourbuis_1571

fiets- en wandelroutes

Route

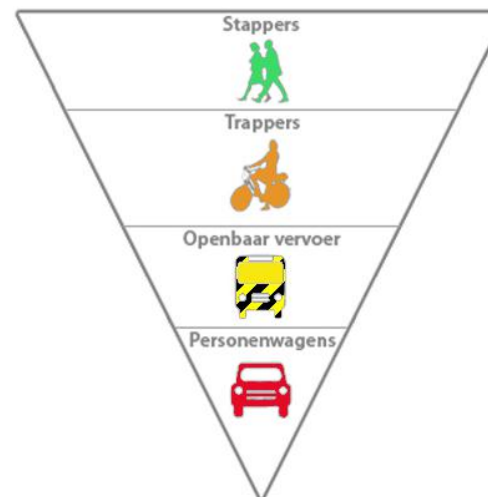
- 't Paddegat route
- Beeweg
- Brèduinia fietsroute
- Duinpanpad
- Hoeven route
- Landerijenpad
- Spuikompad
- Waterkantpad



Nieuw mobiliteitsplan

Opgebouwd volgens STOP-principe

- Stappers
- Trappers
- Openbaar vervoer
- Privé-vervoer



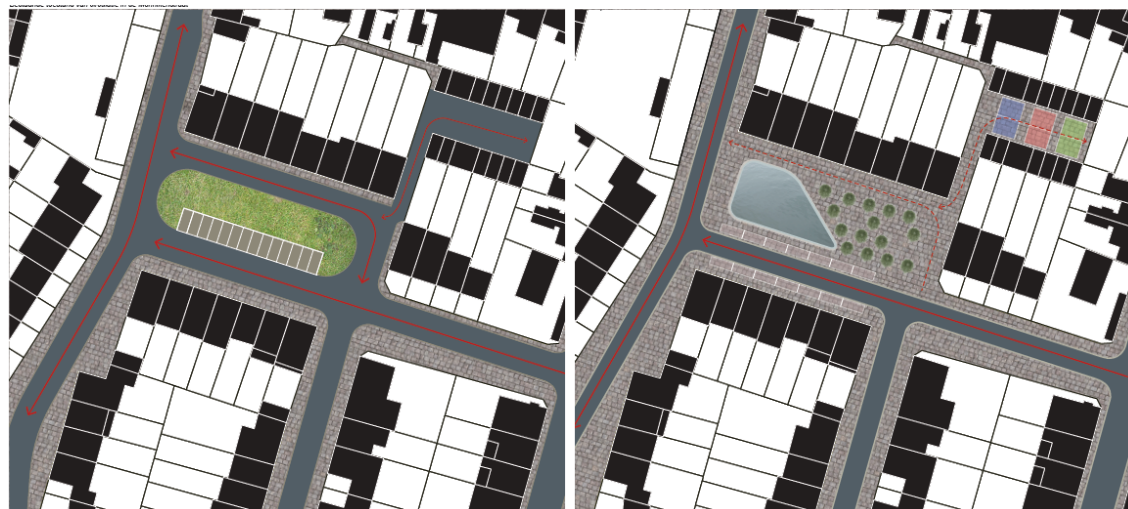
Nieuw mobiliteitsplan - voetgangers

Integratie Masterplannen Bredene Sas en Dorp in beleidsplan: zelfde keuze voor aangenaam verblijfsgebied in kernen, verminderen dominantie auto in wegbeeld

Principes toe te passen ook in andere wijken



Bredene Sas: inrichting woonstraat



Bv. inrichting Monnikenplein (Bredene Dorp: voor en na)

Nieuw mobiliteitsplan - voetgangers



Maria Duyne - Acacialaan

Buurtspoorwegstraat x Wagenmakersstraat

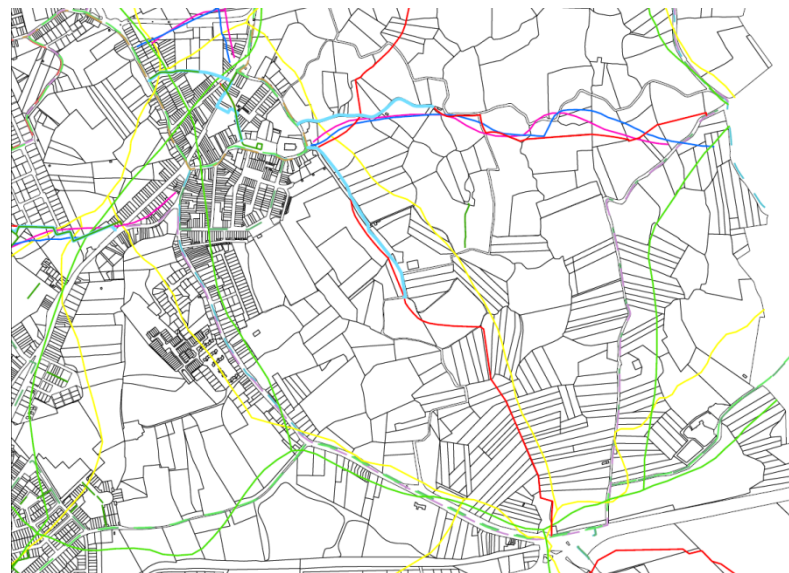
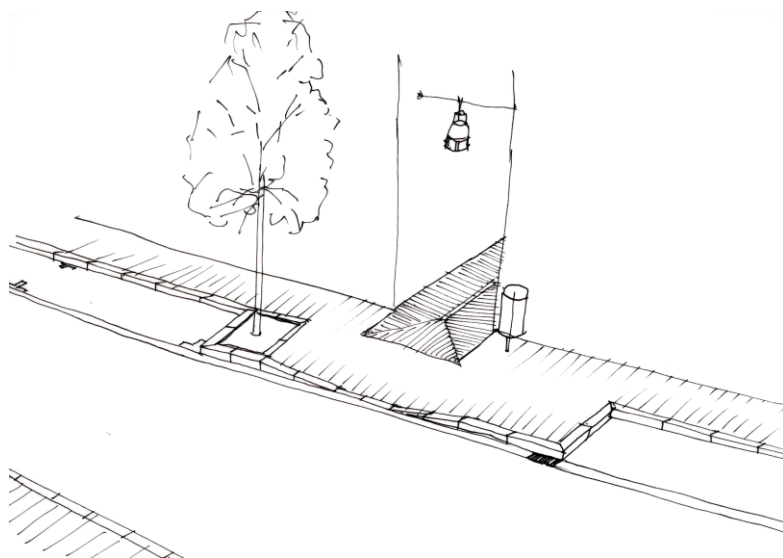


Maria Duyne Tulpenlaan x Violierenlaan

Nieuw mobiliteitsplan - voetgangers

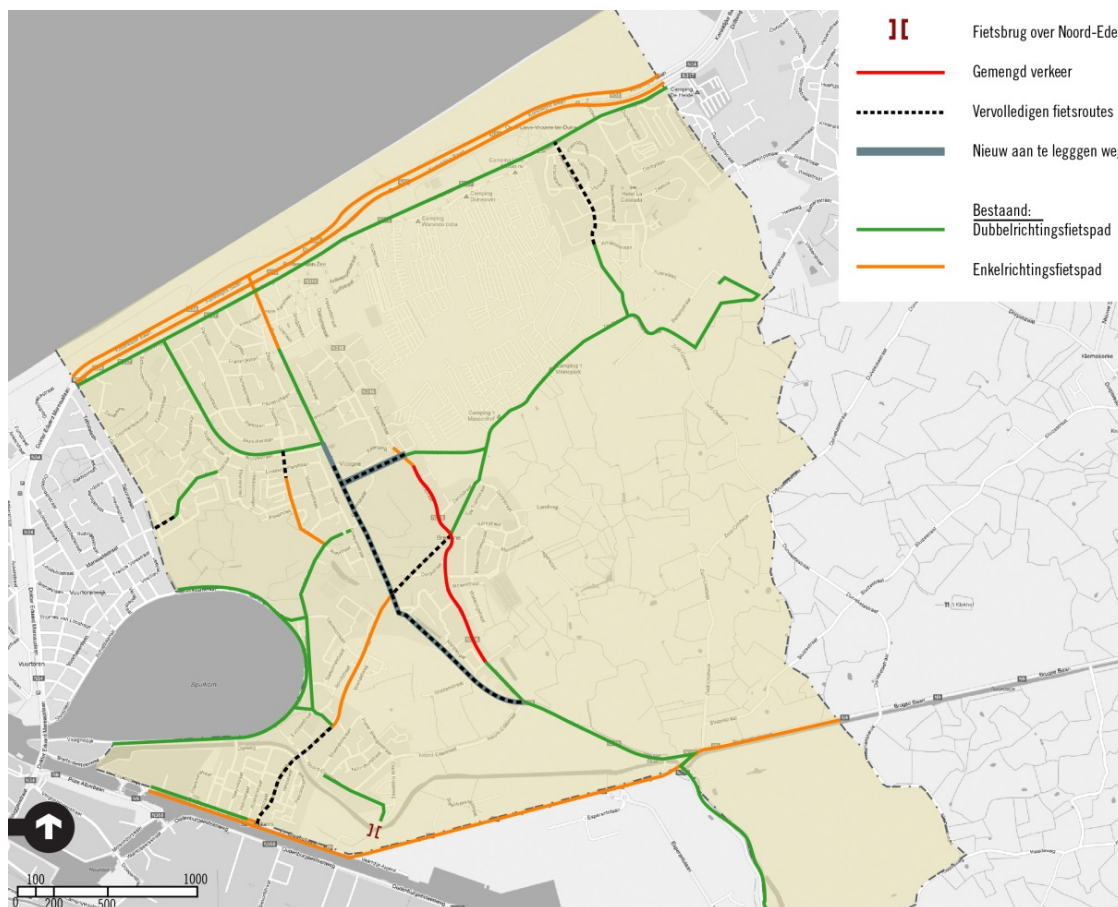
Trage wegen:

- via Landweg naar Zuid-Oostwijk en via Jagerspad naar Blauwe Sluis
- Fietzersbrug over Noord-Ede naar Shopping en KMO-zone
- Renovatie trage wegen doorheen domein Grasduinen
- Principes voor veilige aantakking op weg
- dooRlopende straten



Nieuw mobiliteitsplan - fietsers

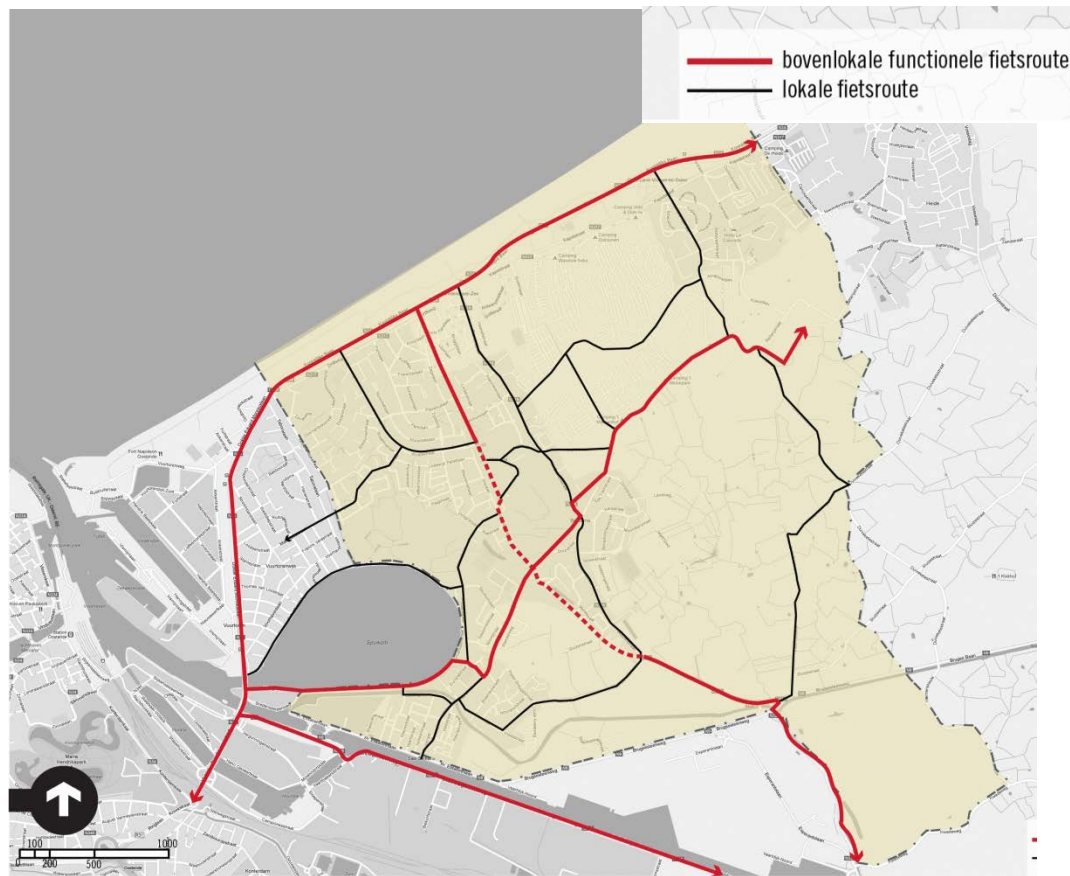
vervolledigen BFF (bovenlokaal fietsnetwerk)



Nieuw mobiliteitsplan - fietsers

Lokaal fietsnetwerk: niet overal fietsinfrastructuur nodig – soms gemengd verkeer

Fietsparkeren: evaluatie aanwezige stallingen → uitbreiding of verbetering waar nodig



Nieuw mobiliteitsplan – openbaar vervoer

Openbaar vervoer

- Beschrijving bestaand aanbod: voor grootste deel van Bredene voldoet OV-aanbod aan normen basismobiliteit (Blauwe Sluis niet)
- Voorstel aan De Lijn om aanbod aan te passen in Vuurtorenwijk
- Geen oplossing gevonden voor betere bediening Bredene Shopping en Staf Versluyscentrum → blijvend overleg De Lijn
- Hoofdhaltens uitbouwen
- Verbetering halte-infrastructuur overige haltes



Nieuw mobiliteitsplan – autoverkeer

Parkeerbeleid

- Parking Markt en Shopping Duinen renderen goed
- Parking MEC Staf Versluys: vooral gebruikt bij evenementen → gunstig dagtarief om als randparking in te schakelen
- Betalende zone op Driftweg had verdrijvingseffect naar achterliggende straten → betalende zone omgevormd naar blauwe zone
- Uniformisering blauwe zone: 3u met slechts enkele uitzonderingen
- Probleem van parkeren langs Koninklijke Baan blijft → verder overleg nodig met wegbeheerder - extra parkeeronderzoek afgesproken

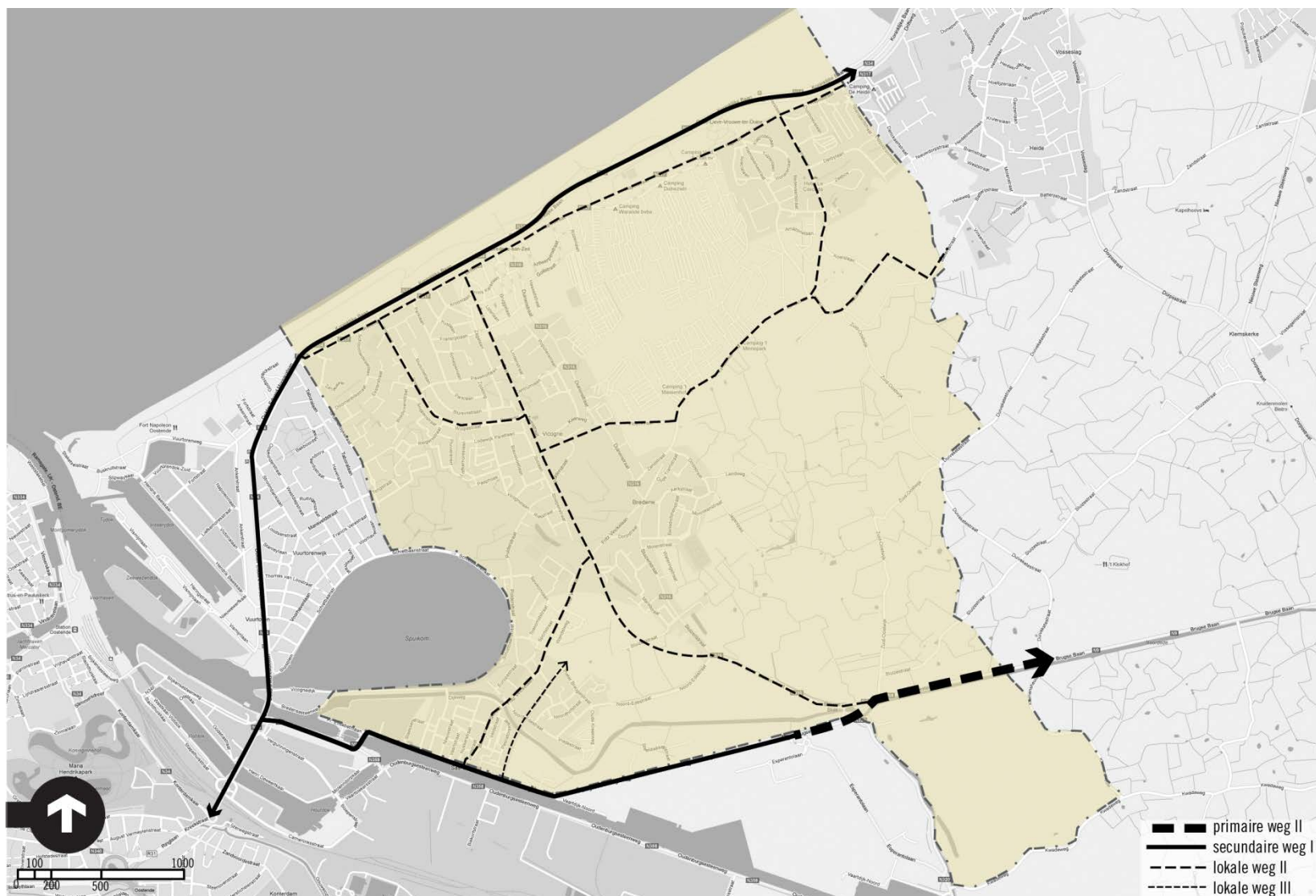
Nieuw mobiliteitsplan – autoverkeer

Maria Duyne: keuze voor Koerslaan ipv Klemskerkestraat - doortrekken Koerslaan naar rotonde Zandstraat – niet meer door natuurgebied

Bredene Dorp: gebruik maken van plannen voor nieuwe woonwijk – correcte inrichting nieuwe weg zonder overlast voor nieuwe bewoners, veilige oversteken, fietspaden



Nieuw mobiliteitsplan – autoverkeer



Nieuw mobiliteitsplan – autoverkeer

Zuid-Oostwijk

- Status quo +
- Behoud van huidige rol voor lokaal bestemmingsverkeer
- Snelheidsregime wordt onderzocht in functie van verkeersveiligheid
- Maatregelen om veiligheid van fietsers te verbeteren (fietspad vanaf Duiveketestraat)

N34 – Koninklijke Baan

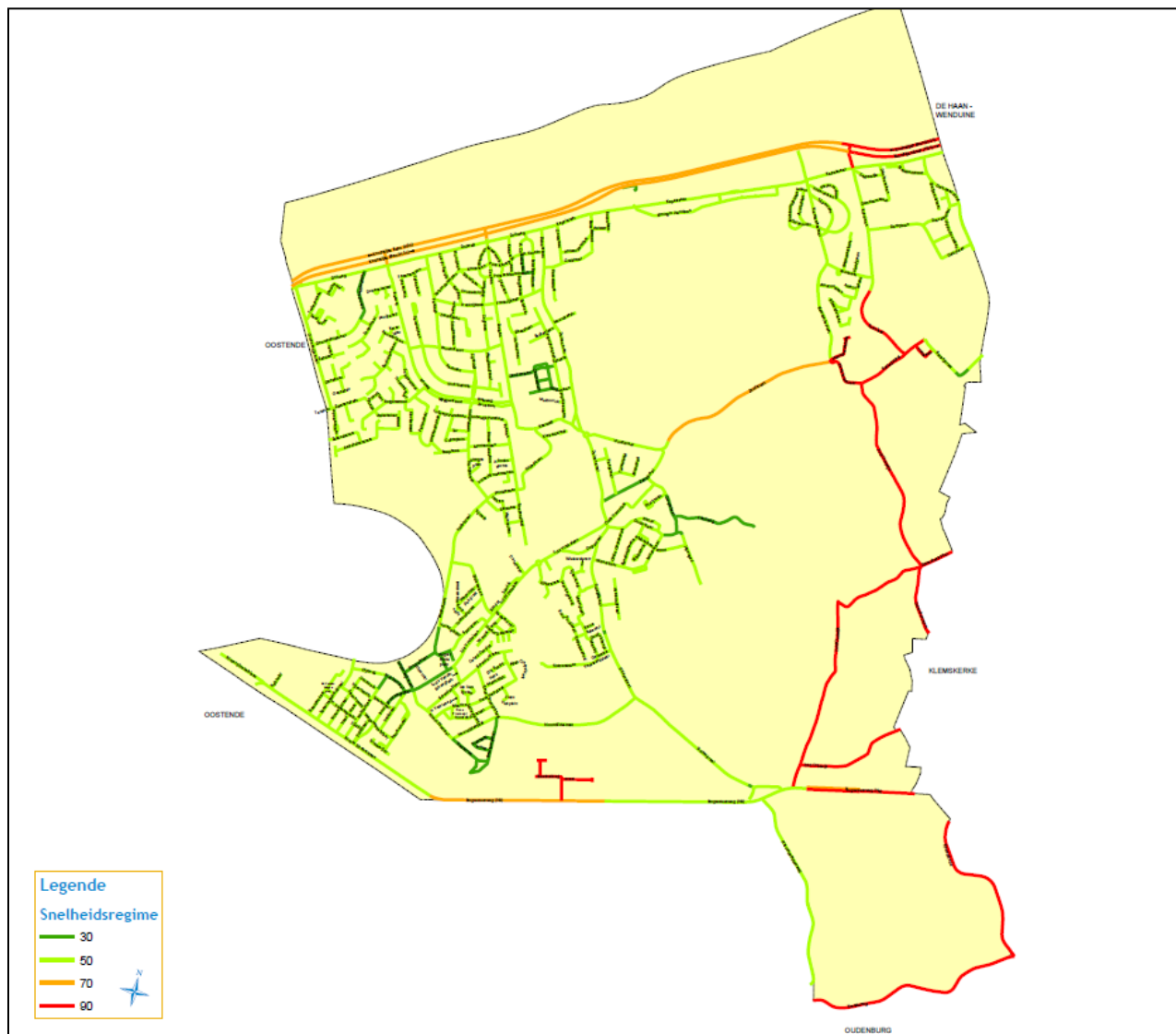
- blijft knelpunt wat betreft langsparkeren en oversteken naar strandzone → overleg met AWW loopt

Nieuw mobiliteitsplan – autoverkeer

Snelheidsregimes

- Op grootste deel van wegennet is 50 km/u van kracht – enkele zones 30 – 70 km/u op Brugsesteenweg, Koninklijke Baan
- Nog 90 km/u op enkele straten: landelijke straten, doodlopende straten... → aanpassing naar 70 of 50 km/u
- Bij realisatie van Masterplannen Sas en Dorp worden zones 30 uitgebreid

Nieuw mobiliteitsplan – autoverkeer

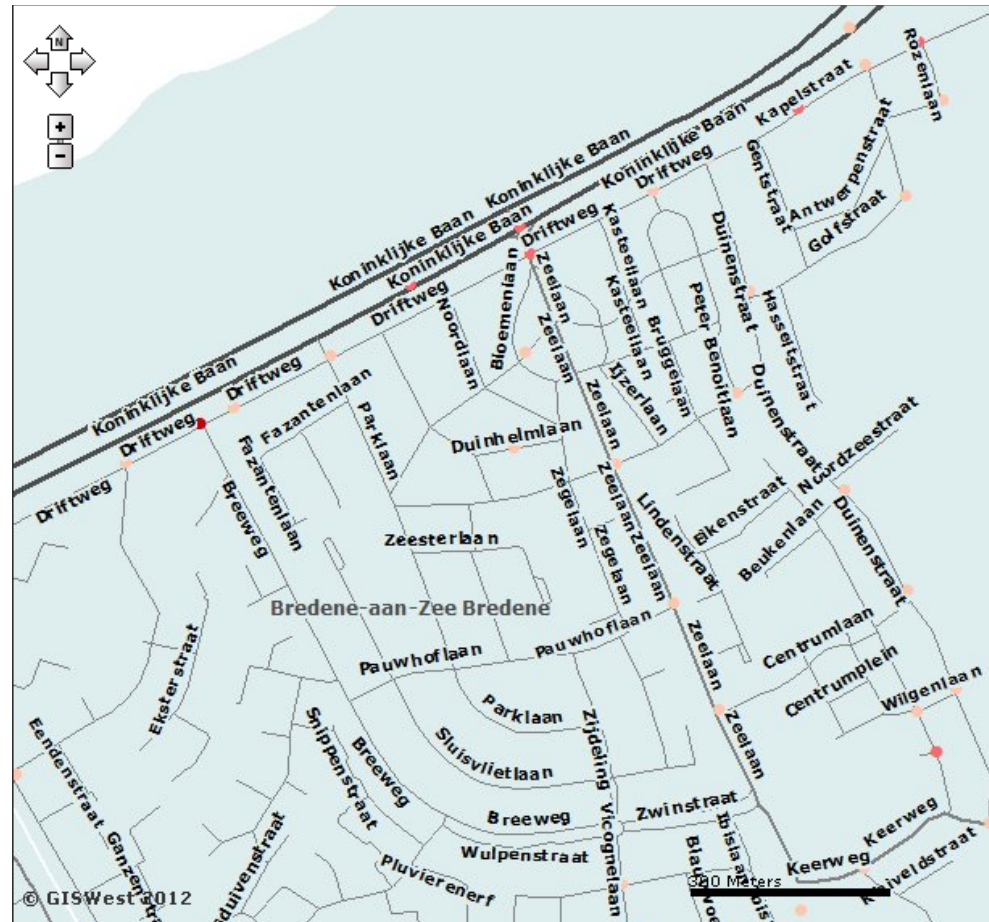
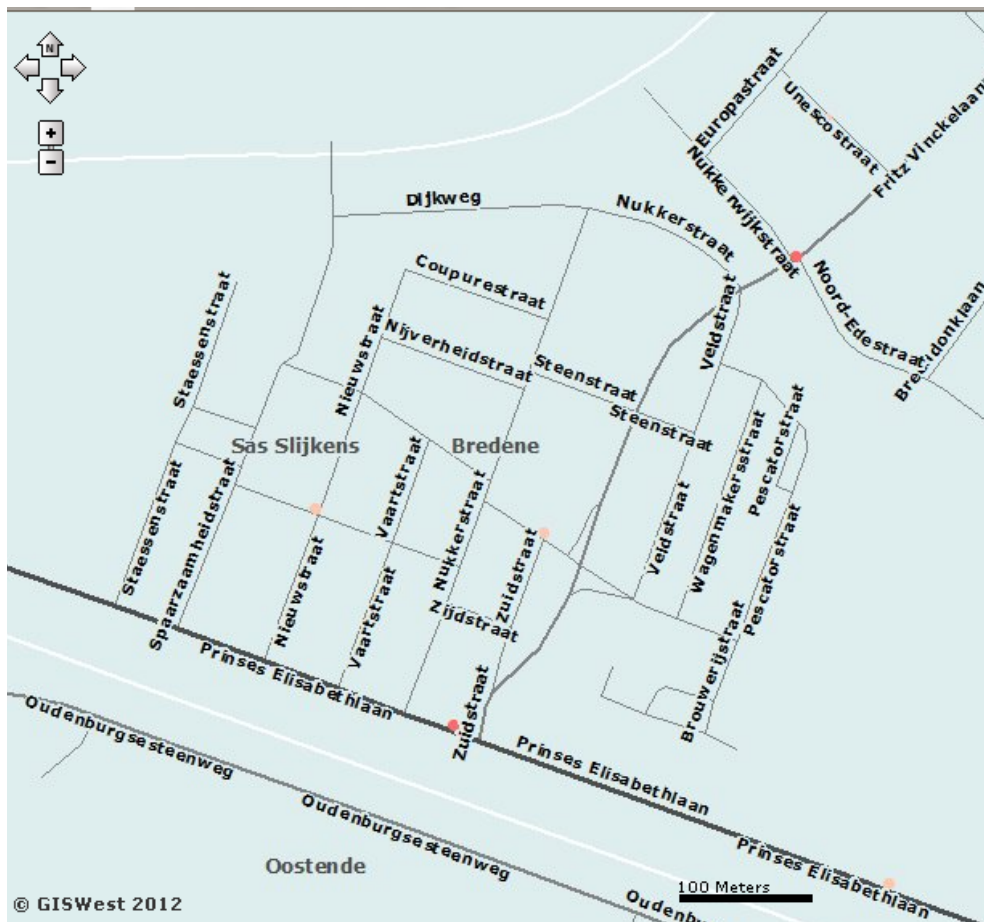


Nieuw mobiliteitsplan – autoverkeer

Verkeersveiligheid

Beschikbare gegevens: provincie (2009-2011)

- Meeste ongevallen langs gewestwegen (N9 Brugsesteenweg en N34 Koninklijke Baan)
- Op lokale wegen beduidend minder ongevallen – vooral op ontsluitende wegen (Buurtspoorwegstraat, Fritz Vinckelaan, Sluizenstraat, Duinenstraat)
- Ook ongevallen op kruispunten op Driftweg: Breeweg, Parklaan, Zeelaan... → overleg reeds opgestart met AWW



Richtinggevend deel – werkdomein C – flankerende maatregelen

- Vervoermanagement: ondersteuning bij schoolvervoersplannen, busschuilhuisjes, onderhoud busschuilhuisjes,
- Tarifiering: tussenkomst in OV-abonnementen van -18 jarigen
- Campagnes: Ik val op in het verkeer ... en jij?, SAVE-label
- Sensibilisering en informatie
- Handhaving
- Monitoring

