



Verslag wijkvergadering Dorp - 17/11/2022

Aanwezige leden van het gemeentebestuur: Steve Vandenberghe (burgemeester), Kelly Spillier (schepen), Wim Pilet (diensthoofd technische dienst uitvoering), Steve Dobbelaere (diensthoofd beleidsondersteuning), Derek Goes (diensthoofd communicatie), Sylvie Develter (verslag), wijk- en verkeerspolitie

Tijdens het eerste uur van de wijkvergadering werd een toelichting gegeven over diverse projecten in de gemeente.

- Inzameling GF(t)
- Klimaatenquête
- Verkeersveiligheid
- Openbare werken
 - Fiberklaar
 - Veldstraat
 - Werken aan de nutsleidingen in Dorpsstraat
 - LIFE DUNIAS
- Eindejaar
 - Sfeerverlichting in het straatbeeld
 - Actie eindejaarsverlichting
 - De mooiste kerstetalage
 - Eindejaarsactie 'Koop Lokaal'

Variapunten

Het tweede luik van elke wijkvergadering omvat een variaronde. Alle aanwezigen krijgen de kans om diverse punten aan te brengen. De wijkpolitie is aanwezig en noteert vervolgens de punten die worden overgemaakt om tijdens de verkeerscommissie te worden besproken. Aan alle andere variapunten wordt door de gemeentelijke diensten een oplossing/antwoord geboden. (De cursieve tekst is het antwoord dat reeds door het gemeentebestuur kan worden gegeven of de tussenkomst die werd genoteerd tijdens de vergadering).

1. Een inwoner merkt op dat in de Oude Tramstraat er regelmatig een kleine vrachtwagen/wagen geparkeerd staat waarin een persoon ligt te slapen. Er wordt afval achtergelaten in de haag.
De politie is op de hoogte en doet geregeld controles. Toch is er geen verbetering in de situatie. De politie zal dit opnieuw controleren.
2. De straatverlichting wordt gedempt van 23u tot 05u. Dit brengt een besparing van 33% op voor het gemeentebestuur. Zullen de inwoners, die meebetalen voor de straatverlichting, hier ook een vermindering krijgen?
3. Kan bij het aanleggen van nieuwe wijken rekening gehouden worden om de straatverlichting te halveren.
In de nieuwe wijken kan de straatverlichting reeds gedimd worden vanaf 23u.

4. Waarom is de straatverlichting geregeld aan tijdens de dag ?
De straatverlichting wordt soms aangestoken bij herstellingen om te controleren of alles werkt.
5. Iemand vraagt of de werken aan de nutsvoorzieningen tussen Landweg en Zandstraat nog doorgaan?
De ingenieur geeft uitleg en kan bevestigen dat deze werken doorgaan.
6. Wordt een nieuwe slemlaag aangebracht op het fietspad langs de Paddegatroute? Kan het fietspad worden verbreed?
Deze werken worden uitgesteld omwille van de prijsstijgingen en gevoelig hogere kostprijs van de werken. Het fietspad verbreden lukt niet omdat daar duurzame bomen zouden moeten sneuvelen. In het gedeelte Oudenburg is dit wel mogelijk omdat bij de aanleg van het fietspad hier rekening werd gehouden met de toegang tot de landbouwgronden door landbouwvoertuigen.
7. Wat is de planning van Masterplan Dorp?
De burgemeester geeft uitleg en geeft aan dat het masterplan er komt. In eerste instantie wordt bekeken hoe het kruispunt aan het Molendorp kan worden verbeterd.
8. Langs de voetweg tussen Kerkstraat en Priorijhofstraat is er een verlichtingspaal afgeplakt. Wat is de bedoeling hiervan?
De technische dienst zal langsgaan om dit te bekijken.
9. De groenzone tussen Oude Tramstraat en Priorijhofstraat is in slechte staat. Kan hieraan iets gedaan worden?
Dit is privédomain. De technische dienst zal dit ter plaatse bekijken welke mogelijkheden er zijn.
10. Voor het inzamelen van GF(t) wordt door IVVO (een andere intercommunale voor afvalverwerking) een plastic emmertje aangeboden. Waarom kan dit niet in Bredene?
Bij IVVO, waar Bredene van deel uitmaakt, is dit nog niet mogelijk. Dit zal deel uitmaken van de evaluatie rond de inzameling van GF(t).
11. Worden in het kader van het project Life Dunias nieuwe planten aangebracht in de duinen?
Tijdens dit project zullen struikachtige invasieve exoten langs de volledige Vlaamse kuststrook worden verwijderd. Daarna zullen de duinen in zijn oorspronkelijke staat worden hersteld.
12. Op Grasduinen zal er op verschillende plaatsen ijzeren paaltjes. Wat is de bedoeling?
Deze paaltjes duiden de plaats van het nieuw zwembad aan.
13. Is de verbindingsweg tussen K. Astridlaan en Grasduinen reeds open?
Deze weg is toegankelijk.
14. Mag men parkeren op het voetpad? Hierdoor zijn reeds verzakkingen in het voetpad van de Benediktijnenstraat.
De politie geeft aan dat dit verboden is. De technische dienst zal langsgaan om deze verzakkingen aan te pakken.
15. Er wordt gevraagd om in de Dorpsstraat ter hoogte van De Dorpslinde een fietsstraat te maken.
Dit zal worden besproken in de Verkeerscommissie.
16. Een inwoner vraagt om een fietsstraat te maken in de Fr. Vinckelaan in het stuk tussen A. Plovieplein en de Nukkerwijkstraat.
De politie geeft uitleg.
17. Het fietspad dat eindigt in de Fr. Vinckelaan en waar de fietsers op rijweg komen, veroorzaakt vaak een gevaarlijke situatie. Kan hieraan iets gedaan worden?
De politie geeft duiding. De fietsers hebben hier geen voorrang als ze op de weg komen.
18. De haag in de Lijsterstraat, die geregeld wordt gesnoeid, neemt de zichtbaarheid van de wagens weg. Kan deze haag eventueel verplaatst worden naar de andere zijde van de straat?
Dit wordt voorgelegd aan de verantwoordelijke van de groendienst.
19. Op het pad tussen de Lijsterstraat en Nachtegalenstraat is een omegahekken omgevallen.
De technische dienst gaat ter plaatse om deze te herstellen.
20. In functie van het gebruik van bakfietsen wordt de vraag gesteld of rekening kan worden gehouden met de aanleg van speciale parkeerplaatsen bij het plannen van het nieuwe zwembad en bij andere toekomstige projecten. Daarnaast wordt opgemerkt dat de omegahekkens te dicht bij elkaar staan voor bakfietsen.

De politie geeft hierover een uitleg. De opmerking over de parkeerplaatsen wordt overgemaakt aan de dienst mobiliteit zodat hier rekening kan mee gehouden worden.

21. Zijn er vaste uren voor de ophaling van het huisvuil?
*IVOO heeft de opdracht voor de ophaling van afval toegewezen aan SITA waste services (Suez - Veolia). De inzamelingen worden in principe uitgevoerd tussen 7.00 en 19.00 uur. In uitzonderlijke gevallen kan beslist worden om het afval vanaf 6.00 uur op te halen (vb. bij verwachte hoge temperaturen).
Een vast tijdstip van ophaling kan moeilijk vastgelegd worden omdat er altijd onvoorziene omstandigheden kunnen plaats vinden (vb. een defect voertuig, het meer of minder inschakelen van ophaalwagens, onverwacht veel afval op sommige plaatsen, een ongeval, ziektes bij het ophaalpersoneel, verloven, wegenwerken, omleidingen, enz. ...)
Het tijdstip van ophaling kan steeds vroeger of later zijn dan voorheen. Ook doorheen het jaar kan het tijdstip variëren, bv. door werken of bijgestuurde routes. Aan inwoners wordt gevraagd om het afval steeds tijdig en correct buiten te plaatsen, enkel dan is men zeker van ophaling.*
22. Waarom zijn er geen afvalstraten in Bredene?
Onlangs werd beslist om een afvalstraat te plaatsen in de Koerslaan. Een tweede locatie wordt nog onderzocht.
23. Inwoners vragen om in de Dorpsstraat ter hoogte van bakkerij Vandewalle, waar nu zone 30 is, een vermelding 30 op de rijweg aan te brengen.
De technische dienst zal dit nazien.
24. De politie meldt dat men voor aangifte enkel nog terecht kan bij de politie op afspraak. Men kan een afspraak maken online of telefonisch.
25. Wat is de huidige stand van zaken met betrekking tot de huisartsen in Bredene en wat doet het gemeentebestuur hieraan?
De schepen geeft een uitleg en meer informatie over de stappen die momenteel door het gemeentebestuur worden gezet.