



Verslag wijkvergadering Duinen - 26/10/2023

Aanwezige leden van het gemeentebestuur: Kelly Spillier (schepen), Wim Pilet (diensthoofd technische dienst uitvoering), Derek Goes (diensthoofd communicatie), Sylvie Develter (verslag), wijk- en verkeerspolitie

Tijdens het eerste uur van de wijkvergadering werd een toelichting gegeven over diverse projecten in de gemeente.

- Informatie over het klimaatplan
- Toelichting over gratis fruitbomen
- Werken in de Prinses Elisabethlaan
- BKO - Ouderbevraging BOA
- Opvangcentrum asielzoekers - Horizon
- Toelichting bij verschillende acties/evenementen

Variapunten

Het tweede luik van elke wijkvergadering omvat nog steeds een variaronde. Alle aanwezigen krijgen de kans om diverse punten aan te brengen. In de uitnodiging die voorafgaand via e-mail wordt verstuurd aan inwoners die tijdens een vorige wijkvergadering aanwezig waren, wordt voortaan de mogelijkheid geboden om zaken/onderwerpen die men wenst te bespreken tijdens de wijkvergadering, voorafgaand door te geven via infodienst@bredene.be.

De wijkpolitie is aanwezig en noteert vervolgens de punten die worden overgemaakt om tijdens de verkeerscommissie te worden besproken. Aan alle andere variapunten wordt door de gemeentelijke diensten een oplossing/antwoord geboden. (De cursieve tekst is het antwoord dat reeds door het gemeentebestuur kan worden gegeven of de tussenkomst die werd genoteerd tijdens de vergadering).

Agendapunten aangebracht via e-mail

1. Ter hoogte van de warenhuizen in de Kapelstraat zijn er zones voorbehouden voor laden en lossen (tussen 6u en 11u elke ochtend). Regelmatig zijn er in de appartementen verhuizingen, leveringen, werken, enz. Een conflict met de leveranciers van de warenhuizen is dan niet onmogelijk. Er worden vergunningen afgeleverd aan bewoners (voor alle duidelijkheid de Kapelstraat is de straat met veruit het meeste inwoners in Bredene) om het openbaar domein te bezetten vanaf 7.30u. Maar de zone wordt dan bezet door vrachtwagens die komen leveren in warenhuizen. Resultaat verhuishuizen, liften en personeel staan te wachten tot ze hun opdracht kunnen aanvatten (extra kosten ten laste van de aangever!).

De bewoners pas een vergunning uitreiken vanaf 11u is evenmin een oplossing (onvoldoende resterende tijd tijdens werkuren,...). Bovendien valt het niet uit te sluiten dat in de nabije toekomst gevelrenovatiewerken worden uitgevoerd die meerdere dagen in beslag gaan nemen (en bijvoorbeeld stellingen gaan opgebouwd worden). Hoe kan in deze chaos orde geschapen worden? Tenslotte wil deze inwoner er de aandacht op vestigen dat er vaak wordt stilgestaan op de laadzones met de wagen om boodschappen in te laden, te wachten op winkelende medepassagiers van die auto's,... Veel handhavingsbeleid, is volgens de inwoner nog niet gemerkt.

Het gemeentebestuur is op de hoogte dat bij innames voor verhuis, mobiele kranen, ... de bezetting van de laad- en loszone voor problemen zorgt. Het bestuur probeer altijd mee te geven dat er voor 11 uur geen bezetting kan plaatsvinden maar in de praktijk is dit toch niet altijd makkelijk te organiseren. Dakwerken enz. staan meestal gepland voor de volledige dag. Bredene houdt er ook telkens rekening mee dat de volledige laad-en loszone niet wordt bezet voor verhuizen, enz. Een oplossing is er voorlopig niet, maar het gemeentebestuur overlegt hoe dit kan worden voorkomen. De rijweg kan ook niet worden voorzien voor de bezetting van openbaar domein want dan is de laad-en loszone niet bereikbaar en wordt doorgaand verkeer gestoord.

De opmerking i.v.m. het stationeren voor inladen boodschappen, ... ligt de handhaving bij de politie. Het gemeentebestuur is hiervoor niet bevoegd. Dit punt wordt alvast voor verder gevolg doorgegeven aan de politie.

2. Is er een mogelijkheid om een zebepad aan te leggen in de K. Astridlaan ter hoogte van residentie Sunset in de Kapelstraat? Deze vraag heeft als doel om een veilige doorgang te voorzien voor de talrijke toeristen vanuit Roompot en Breeduyn en zou volgens de inwoner een toegevoegde waarde zijn, want het zou zorgen voor een vertragende invloed op het verkeer.

Dit punt zal opgenomen worden op de agenda van de verkeerscommissie voorjaar 2024 (agenda voor najaar is reeds afgesloten).

3. Kan er werk gemaakt worden van een degelijke bereikbaarheid van strandpost 4. De toegang door de Duinen is voor veel mensen jong, oud en mindervalide een serieuze hindernis, ... Een trap, verharde overgang etc. Dit ten behoeve van de toeristen vanuit Roompot, Hotel Europa, de campings en de parkings.

Deze vraag wordt doorspeeld aan het Agentschap Maritieme dienstverlening en Kust (AMDK). AMDK is beheerder van de strandtoegangen en duinenpaden.

4. Is het mogelijkheid om een gele lijn aan te brengen bij het begin van de Derbylaan in de Koerslaan? Vooral tijdens het zomerseizoen worden er hier tot op de hoek auto's geparkeerd. Het rode voet- en fietspad van de Derbylaan eindigt hier. De verkeersas in de Koerslaan wordt hier verschoven ten voordele van het nieuw aangelegde fietspad (kant Zuid). Het rechtsafdraaiend autoverkeer vanuit de Derbylaan is dan verplicht om over de oude verkeersas van de Koerslaan te rijden.

Deze vraag wordt op de agenda van de verkeerscommissie opgenomen.

5. Kunnen haaiantanden worden voorzien op het kruispunt van de Draversstraat en de Derbylaan om de huidige voorrangsregeling op te heffen. De rode beschildering van het voet- en fietspad in de Derbylaan is op dit uitmondingspunt NIET onderbroken en het wegdek in de Draversstraat is rijkelijk voorzien van metalen deksels van de ondergronds aanwezige pompen van de riolering. Buiten het toeristisch seizoen wordt de Draversstraat en de Danckaertstraat een sluiptweg van voertuigen met onaangepaste snelheid.

Het wijzigen van een voorrangsregel (Derbylaan in de voorrang) bevordert niet meteen de rijnsnelheid. Voorrang aan rechts zou toch moeten zorgen voor een meer aangepaste rijnsnelheid ter hoogte van de kruispunten. Op zich is de Derbylaan geen weg van hogere

categorie dan de wegen die er zijdelings op aansluiten. Een aanpassing van de voorrangsregel is niet wenselijk.

6. Worden er tijdens de bouw van het zwembad tijdelijke openbare toiletten geplaatst op Grasduinen?

Dit werd een aantal keer informeel besproken met de betrokkenen die het project het meest opvolgen en het was niet de bedoeling om dit te doen omwille van de grote vandalisme-gevoeligheid van dergelijke cabines op een plaats als Grasduinen.

7. Bij de aanleg van de Derbylaan werd er een doorgaand rood ingekleurd voet- en fietspad aangelegd. Bij verkeer dat uit de Draverstraat en de Hyppodroomlaan komt, is dit normaal rechtsverkeer. De inkleuring van het voet- en fietspad is echter niet onderbroken bij deze 2 straatmonden, wat verwarrend lijkt. Kan dit verkeer met een verkeersbord en wegschildering (witte tanden) er op attent gemaakt worden dat deze voorrang vervalt ten voordele van de voetgangers en fietsers op dit rood gekleurde pad? Hier geldt inderdaad nog steeds de gebruikelijke voorrang aan rechts regel. Echter zorgt het doorlopend fietspad ervoor dat fietsers hun voorrang blijven houden. Zie ook punt 5 inzake het aanpassen van de voorrang.

8. Een inwoner meldt dat het kruispunt ter hoogte van de Hyppodroomlaan gekenmerkt is door de moeilijke zichtbaarheid richting Derbylaan en de versmalling van de rijbaan door het parkeren van wagens aan de rechterzijde (richting Kruegerhof). De Draverstraat is, volgens deze inwoner, een vluchtweg (uiteraard voor chauffeurs die deze omgeving kennen) wat om verhoogde snelheid zorgt buiten het toeristisch seizoen. Er wordt aan de politie gevraagd of er snelheidsmetingen kunnen worden uitgevoerd in de Draversstraat.

9. Op het kruispunt van de Derbylaan in de Koerslaan wordt ook tijdens het zomerseizoen, richting zee, tot minder dan 5 meter van het kruispunt geparkeerd. Het voet- en fietspad eindigt hier en mede door de asverschuiving van de Koerslaan moet het verkeer vanuit de Derbylaan naar Koerslaan (richting Zee) tot op het andere rijvak uitwijken. Het geel schilderen van de boordsteen kan de aandacht van hoekparkeerders vestigen op het probleem dat zij veroorzaken.

Deze vraag wordt meegenomen op de agenda van de verkeerscommissie voorjaar 2024.

Agendapunten tijdens de wijkvergadering

10. Aan de fietsenstalling van het MEC Staf Versluys is het donker. Het is er moeilijk om je fietsslot open te maken. Kan hier iets aan gedaan worden ?

Deze opmerking wordt voor verder gevolg doorgegeven aan de technische dienst.

11. De bushalte op de Driftweg ter hoogte van de Groenendijk (wijkpaviljoen) wordt niet meer gebruikt. Kan deze zone worden heraangelegd? Zal deze halte opnieuw gebruikt worden ?

Momenteel nog niet aan de orde. De uitwerking van de verbetervoorstellen van De Lijn moet eerst worden afgewacht.

12. Wanneer wordt de Noordzeestraat heraangelegd? Is er ondertussen meer nieuws over de nieuwe verkaveling in de Hasseltstraat?

De aanleg van de Noordzeestraat zal als last opgenomen worden bij de verkavelingsvergunning van de Hasseltstraat. Momenteel lopen de gesprekken nog met de projectontwikkelaar betreffende de verkaveling waardoor er nog geen concreet nieuws kan meegedeeld worden.

Bijgevolg kan ook niet medegedeeld worden wanneer de Noordzeestraat zal heraangelegd worden.

13. In de P. Benoitlaan is er druk doorgaand verkeer? Wordt deze binnenkort heraangelegd?
Neen, er zijn geen plannen om deze straat heraan te leggen.
14. Kan er controle worden gedaan op het parkeren ter hoogte van de zebrapaden in de P. Benoitlaan ? Een inwoner stelt vast dat voertuigen er regelmatig te dicht geparkeerd staan.
De politie heeft dit genoteerd en zal controle uitvoeren.
15. Kan er op de wandelpaden in de duinen (hellingen ter hoogte van strandpost 2 en 3) een antisliplaag worden aangebracht?
Deze melding wordt via de technische dienst doorgegeven aan Agentschap Maritieme diensten en Kust.
16. Aan de strandbars (strandpost 2 en 3) liggen de stoelen op het strand verspreid. Dit geeft een slordige indruk.
De concessiehouders zijn verantwoordelijk voor de orde aan de strandbars. Dit zal worden doorgegeven.
17. In de P. Benoitlaan is er veel onkruid. Kan dit verwijderd worden?
Dit zal doorgegeven worden aan de groendienst.
18. Kan de onkruidborstelmachine gebruikt worden om het onkruid van op de voetpaden te verwijderen?
De onkruidborstelmachine wordt ingezet langs wegenis en verhardingen ook voetpaden die palen aan het openbare domein. Voetpaden die palen aan privédomein dienen volgens het politiereglement door de bewoners te worden onderhouden.