



Verslag wijkvergadering Dorp - 19/10/2023

Aanwezige leden van het gemeentebestuur: Kelly Spillier (schepen), Wim Pilet (diensthoofd technische dienst uitvoering), Steve Dobbelaere (diensthoofd beleidsondersteuning), Derek Goes (diensthoofd communicatie), Sylvie Develter (verslag), wijk- en verkeerspolitie

Tijdens het eerste uur van de wijkvergadering werd een toelichting gegeven over diverse projecten in de gemeente.

- Informatie over het klimaatplan
- Toelichting over gratis fruitbomen
- Werken in de Prinses Elisabethlaan
- BKO - Ouderbevraging BOA
- Opvangcentrum asielzoekers - Horizon
- Toelichting bij verschillende acties/evenementen

Variapunten

Het tweede luik van elke wijkvergadering omvat nog steeds een variaronde. Alle aanwezigen krijgen de kans om diverse punten aan te brengen. In de uitnodiging die voorafgaand via e-mail wordt verstuurd aan inwoners die tijdens een vorige wijkvergadering aanwezig waren, wordt voortaan de mogelijkheid geboden om zaken/onderwerpen die men wenst te bespreken tijdens de wijkvergadering, voorafgaand door te geven via infodienst@bredene.be.

De wijkpolitie is aanwezig en noteert vervolgens de punten die worden overgemaakt om tijdens de verkeerscommissie te worden besproken. Aan alle andere variapunten wordt door de gemeentelijke diensten een oplossing/antwoord geboden. (De cursieve tekst is het antwoord dat reeds door het gemeentebestuur kan worden gegeven of de tussenkomst die werd genoteerd tijdens de vergadering).

Agendapunten aangebracht via e-mail

1. Ter hoogte van de Fr. Vinckelaan 146A wordt melding gemaakt dat de straatverlichting er te zwak is. Op vele plaatsen is het zeer donker. Deze inwoner merkt ook op dat er ter hoogte van deze woning een boom/struik voor de garage staat en dat de obstakels op de rijbaan gecombineerd met het voorbij rijden van vrachtwagens/bussen De Lijn voor hinder (trillingen) zorgen in de woning. Deze inwoner vraagt tevens of er op het voetpad mag geparkeerd worden (Laden/lossen).

Volgens de wegcode is het verboden om stil te staan en te parkeren op trottoirs en binnen de bebouwde kom, op verhoogde bermen. In dit voorbeeld is de berm voor de woning duidelijk een trottoir, die weliswaar is verlaagd om toegang te kunnen krijgen tot de inpandige garage van de woning, maar het blijft een trottoir. Dus wat betrokkene aanhaalt is een overtreding van de wegcode. De andere vragen worden onderzocht door de technische dienst.

2. Komen er tijdelijke openbare toiletten op Grasduinen tijdens de bouw van het zwembad? *Het is niet de bedoeling om dit te doen omwille van de grote vandalisme-gevoeligheid van dergelijke cabines op een plaats als Grasduinen.*
3. Kan er eens controle gedaan worden ter hoogte van Fr. Vinckelaan 174. Veel fietsers zelfs bakfietsen rijden in de verkeerde richting op het rondpunt. Vooral tussen 8 uur en 8.30 uur.
Dit punt wordt genoteerd door de politie.

Agendapunten tijdens de wijkvergadering

4. Wat is het standpunt van het gemeentebestuur aangaande het installeren van Fiber? *Er worden geen straten opgebroken enkel en alleen om Fiber te plaatsen. Bij andere werken (aanleg nieuwe nutsleidingen, heraanleg voetpad, nieuwe straat, ...) wordt er ook Fiber geïnstalleerd.*
5. In de Benedictijnenstraat wordt geregeld geparkeerd door voertuigen op het voetpad, wat gevaarlijke situaties met zich meebrengt. Hierdoor zijn er ook verzakkingen in het voetpad. Kan er eventueel een haag geplaatst worden in het voetpad zodat er geen voertuigen meer kunnen parkeren op de voetpaden?
Dit punt wordt genoteerd door de politie en overgemaakt aan de technische dienst.
6. Een inwoner vraagt om een zebrapad aan te brengen in de Dorpsstraat ter hoogte van de Benedictijnenstraat. Momenteel is er in deze straat zone 30.
Deze vraag worden voorgelegd aan de Verkeerscommissie.
7. Ter hoogte van huisnummer 134 is er in de Duinenstraat een straatkolk beschadigd.
*De technische dienst gaf dit inmiddels door aan Farys om dit te herstellen.
Er zal nogmaals contact opgenomen worden met Farys.*
8. Een inwoner uit de Molenstraat merkt op dat er heel veel kleine vrachtwagens geparkeerd staan in deze straat. Kunnen deze geparkeerd worden op de parking van de begraafplaats? Kan hier éénrichtingsverkeer worden ingevoerd?
De politie is hiervan op de hoogte.
9. Wat zal er gebeuren met de hoogspanningskabels in Bredene (Fr. Vinckelaan richting Brugge)?
Het is de bedoeling dat deze ondergronds worden gebracht.
10. Inwoners uit de Sluizenstraat merken op dat er tussen de Noord-Edestraat en de versmalling in de Sluizenstraat snel worden gereden door zwaar vervoer. Kan er eventueel nog een versmalling worden aangebracht in dit stuk of zone 30 vanaf de Noord-Edestraat?
Deze vraag wordt doorgegeven aan de dienst mobiliteit om dit voor te leggen aan de Verkeerscommissie.
11. In de Sluizenstraat liggen riooldeksel los. Kan dit gestructureerd worden aangepakt?

Het beheer van de riolering wordt sedert kort ingevoerd door Farys. Dit wordt doorgegeven.

12. Inwoners vragen om de Ebbestraat opnieuw open te stellen voor doorgaand verkeer in de richting van het rondpunt van de Duinenstraat?

De verkeerscommissie had deze vraag negatief geadviseerd. Dit punt zal nogmaals worden voorgelegd aan de verkeerscommissie waarbij de inwoner zal uitgenodigd worden om zijn standpunt te verdedigen.

13. Er is in de Spuikomlaan/Visserstraat zone 30 ingevoerd. Waarom is dit niet zo in de omliggende straten (Toekomststraat/Watervliegpleinstraat)?

Het gemeentebestuur heeft ervoor gekozen om in de omliggende stroken geen zone 30 in te voeren.

14. Hoek Fr. Vinckelaan/Spuikomlaan. Hebben fietsers hier voorrang? Zou het dan niet beter zijn dat de Fr. Vinckelaan vanaf het rondpunt, tot en met de Polderstraat voorrangsweg wordt? Dan gelden voor alle weggebruikers dezelfde regels.

Het kruispunt A. Plovieplein/Fritz Vinckelaan zal onder de loep worden genomen in combinatie met de heraanleg van de bushaltes. Dit werd in de 4^{de} AMJP begroot voor 2024 maar of de werken dan ook effectief zullen (mogen) starten is nog maar de vraag.

15. C11 bord op Plassendalesteenweg. Bord is weg.
Dit werd genoteerd door de technische dienst.

16. Ter hoogte van het tankstation Total aan de Esperantolaan is de riool verstopt wat bij hevige regenval gevaarlijke situaties veroorzaakt.
De technische dienst zal dit bekijken.

17. Kunnen haaiantanden worden geplaatst bij de uitgang van de parking Sportcentrum?
Zie eerder verslag.

18. Veel fietsers rijden zonder verlichting. Wat kan hieraan gedaan worden?
Het gemeentebestuur organiseert elk jaar een campagne. Dit jaar is de campagne 'Geef licht voor een goed zicht!' In alle scholen worden de fietsen vrijblijvend gecontroleerd. De politie doet ook geregeld controles.

19. Mogen fietsers met 2 naast elkaar rijden op suggestiestroken ?
Ja. In de bebouwde kom mag men steeds met 2 naast elkaar rijden ook op een suggestiestrook.

20. Bestaat er een reglement rond het schoeisel in de zalen van het sportcentrum?
Er is momenteel geen reglement hieromtrent. De zaalwachters houden echter wel toezicht rond het gebruik van correct schoeisel in de zalen.

21. De container van de vissers op Grasduinen werd verplaatst. Ook werden er leidingen in de grond aangebracht. Waarvoor dienen deze?
Deze leidingen zijn voor de pompen in de vijver.

22. Waarom werkt de verlichting aan de Watertoren niet.
Er zijn momenteel 8 armaturen defect. Inmiddels werden nieuwe besteld maar ze waren lange tijd niet voorradig bij de leverancier. Begin december zullen deze worden geplaatst.

23. Wat zal er met het kerkhof aan de Sint-Riquierskerk gebeuren ?

