

Gemeentelijke verkeerscommissie, vergadering experts	17 november 2023
Verslaggeving	Tom Verbeke - verkeer en mobiliteit
Type adviesorgaan	facultatief

Aanwezigheid

Aanwezigen	Steve Vandenberghe (burgemeester) Bart Leys (lokale politie) Christof Duthoy (lokale politie) Dries Van Der Veken (brandweerzone 1) Wim Pilet (ingenieur) Lieven Pascal (directeur ruimte) Grace Van Eyken (kabinet burgemeester) Noël Winckelmans Marnix Vaneegroo Willy Dekeyser Guido De Greef (fietsersbond) Tom Verbeke (verkeer en mobiliteit)
Verontschuldigd	Karine Dierickx Ann Bryon Daniël Spillier

Agenda

	Agendapunten met gunstig advies	
	Evaluatie proefproject. Winkel-wandelgedeelte Duinenstraat	Dienst mobiliteit
	Toekomstig woonproject 'Unescostraat'	Dienst mobiliteit
	Verkeersproblematiek. Kruispunt Polderstraat/Europastraat. Hernemen agendapunt verkeerscommissie vergadering experts d.d. 12/05/2023	Dienst mobiliteit
	Fietsveiligheid. Aanduiding verhoogde inrichtingen Kapelstraat	Fietsersbond
	Fietsveiligheid. Kruispunt Driftweg/Breeweg	Fietsersbond
	Fietsveiligheid. Kruispunt Kapelstraat/Koerslaan	Fietsersbond
	Fietsveiligheid. Kruispunt Zuid-Oostwijk/Batterijstraat/Klemskerkestraat	Fietsersbond
	Fietsveiligheid. Kruispunt Driftweg/Zeealaan	Fietsersbond / dienst mobiliteit
	Verkeersproblematiek. Kruispunten Zeelaan/Bloemenlaan/Meeuwenlaan/Prins Karellaan/Kroonlaan/Prinses Marie Josélaan. Aanduiding visueel duidelijker maken	Fietsersbond
	Verkeersproblematiek. Driftweg/Groenendijkstraat. Aanduiding doorlopend fietspad ter hoogte van oprit naar N34	Dienst mobiliteit
	Verkeersproblematiek. Buurtspoorwegstraat/Veldstraat. Vraag tot aanpassing van het zebrapad.	Gemachtigde opzichter Don Boscoschool

	Parkeerproblematiek. Kruispunt Ganzenstraat/Groenendijkstraat. Vraag tot instellen van extra parkeerverbod	Ophaaldienst Dekeyser
	Verkeersproblematiek. Turkeyenlaan. Vraag tot aanbrengen van fietssuggestiestroken ter hoogte van nieuwe bushalte	Raadslid
	Verkeersproblematiek. Kruispunt Duinenstraat/Fritz Vinckelaan/Sluizenstraat	Dienst mobiliteit
	Parkeerproblematiek. Guido Gezellestraat. Vraag tot invoeren van plaatselijk parkeerverbod	Particuliere vraag
	Parkeerproblematiek. Toekomststraat/Watervliegpleinstraat. Vraag opheffen van de reglementering beurtelings parkeren	Particuliere vraag
	Verkeersproblematiek. Sportstraat. Vraag tot nemen beperkende maatregelen	Particuliere vraag
	Verkeersproblematiek. Wagenmakersstraat. Moeilijke doorgang voor het doorgaand verkeer	Particuliere vraag
	Parkeerproblematiek. Nukkerstraat. Vraag tot inrichten van een parkeervak	Particuliere vraag
	Parkeerproblematiek. Fritz Vinckelaan. Vraag tot invoeren van parkeerverbod voor de woning	Particuliere vraag
	Agendapunten met gedeeltelijk gunstig advies	
	Fietsveiligheid. Kruispunt Polderstraat/Vicognelaan	Fietsersbond Bredene
	Parkeerproblematiek. Fritz Vinckelaan. Vraag tot aanbrengen van extra wegmarkeringen op gelijkgrondse berm	Particuliere vraag
	Verkeersproblematiek. Wandelweg. Vraag tot invoeren van parkeerverbod en maatregelen inzake fietsverkeer	Particuliere vraag
	Verkeersproblematiek. Melding verkeersonveilig kruispunt Frankrijklaan/Peter Benoitlaan	Particuliere vraag
	Parkeerproblematiek. Golfstraat. Vraag tot aanbrengen wegmarkeringen op de parkeerstrook.	Particuliere vraag
	Agendapunten met ongunstig advies	
	Verkeersproblematiek. Lepelaarstraat. Hernemen agendapunt verkeerscommissie vergadering experts d.d. 12/05/2023.	Particuliere vraag
	Parkeerproblematiek. Bedevaartstraat. Hernemen agendapunt verkeerscommissie vergadering experts d.d. 12/05/2023	Vraag college
	Fietsveiligheid. Kruispunt Centrumlaan t.h.v. postgebouw.	Fietsersbond Bredene
	Fietsveiligheid. Kruispunt Polderstraat/Spuikomlaan	Fietsersbond Bredene
	Parkeerproblematiek. Duinenstraat. Beperkte zichtbaarheid bij uitrijden van garagetoegang.	Particuliere vraag

	Parkeerproblematiek. Kapelstraat. Vraag tot aanpassing van de laad- en loszone voor vrachtwagens	Particuliere vraag
--	--	--------------------

	Agendapunten met gunstig advies	
	Evaluatie proefproject. Winkel-wandelgedeelte Duinenstraat <u>Argumentatie</u> De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben in zitting van 8 december 2022 gunstig advies verleend voor: Het uitvoeren van het voorstel van de lokale handelaars OP PROEF (d.m.v. een tijdelijke politieverordening) mits evaluatie in de verkeerscommissie najaar 2023, zijnde: • verkeer toegelaten in het winkel-wandelgedeelte (gedeelte Duinenstraat en Prins Karellaan) van september t.e.m. juni • blauwe zone (30min) in het winkel-wandelgedeelte (Duijnstraat) aan de zijde onpare huisnummers van september t.e.m. juni • parkeerverbod in het winkel-wandelgedeelte (Duijnstraat) aan de zijde pare huisnummers en in de Prins Karellaan (tussen Peter Benoitlaan en Duinenstraat, zijde onpare huisnummers) van september t.e.m. juni • voetgangerszone in het winkel-wandelgedeelte (Duijnstraat en Prins Karellaan) met uitzondering laden en lossen tussen 20 en 10 uur gedurende de maanden juli en augustus. <u>Opmerking</u> Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 13/03/2023 een tijdelijke politieverordening vastgesteld houdende het nemen van beperkende verkeersmaatregelen in de Duinenstraat en Prins Karellaan (winkel-wandelgedeelte). De raad voor lokale economie van afgelopen maand oktober heeft uitgewezen dat de lokale handelaars tevreden zijn met het proefproject om de voetgangerszone enkel gedurende de maanden juli en augustus in te richten. <u>Experten</u> Gunstig advies Voor het bestendigen van het proefproject, zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 08/12/2023, met inrichting van een voetgangerszone in het winkel-wandelgedeelte van de Duinenstraat gedurende de maanden juli en augustus. Het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer voor de Duinenstraat dient in die zin te worden aangepast.	Dienst mobiliteit
	Toekomstig woonproject 'Unescostraat' <u>Situatie</u>	Dienst mobiliteit

Betreft de creatie van een nieuw woonproject in de omgeving Nukkerwijkstraat/Unescostraat/Europastraat met ten zuiden van de Unescostraat 27 nieuwe eengezinswoningen en ten noorden van de Unescostraat 2 meergezinswoningen met een gemeenschappelijke ondergrondse parking.

Voorstel tot creëren van 49 woonentiteiten.

Conform de gemeentelijke stedenbouwkundige verordening wordt elke woongelegenheden voorzien van een eigen parkeerplaats en fietsenstalling. Er worden 55 parkeerplaatsen voorzien voor 49 entiteiten. De bestaande publieke parking langsheen de Nukkerwijkstraat wordt uitgebreid van 8 naar 14 plaatsen.

De studie voorziet het parkeren voor de eengezinswoningen langsheen de Unescostraat. Deze bewoners zullen dus niet met de wagen tot aan de voordeur kunnen rijden.

De schoolomgeving speelt eveneens mee in de mobiliteitsvragen.

De studie voorziet dat bewoners van de eengezinswoningen toegang nemen tot de Unescostraat via de Fritz Vinckelaan en bewoners van de meergezinswoningen toegang nemen via de Nukkerwijkstraat.

Er is een trage weg voorzien doorheen het project als alternatief voor de Nukkerwijkstraat en Europastraat.

Insteken inzake de meest ideale ontsluiting en eventuele aantakking van de Unescostraat op de Fritz Vinckelaan als toegangsweg zijn gewenst.



Experten

De lokale politie geeft aan dat een toekomstige aansluiting van de Unescostraat op de Fritz Vinckelaan in het kader van de ontwikkeling van het nieuwe woonproject wel kan.

	Zonder extra aansluiting op de Fritz Vinckelaan kan de ontsluiting van het woonproject bemoeilijkt worden indien toekomstig wordt gekozen voor een schoolstraat in de Europastraat. De rijrichting dient momenteel niet te worden vastgelegd. Gunstig advies Voor het toekomstig creëren van een extra aantakking van de Unescostraat op de Fritz Vinckelaan in het kader van de ontsluiting van het woonproject gelegen tussen de Nukkerwijkstraat/Unescostraat/Europastraat. De rijrichting dient later te worden bepaald.	
	Verkeersproblematiek. Kruispunt Polderstraat/Europastraat. Hernemen agendapunt verkeerscommissie vergadering experts d.d. 12/05/2023. <u>Argumentatie</u> <i>“Kan de verkeerssituatie ter hoogte van het kruispunt Europstraat/Polderstraat nogmaals bekeken worden?</i> <i>Tijdens de schooluren komen er veel verkeersstromen samen waardoor de situatie er soms onoverzichtelijk wordt.</i> <i>Kan de gemachtigde opzichter niet verplaatst worden van het zebrapad Fritz Vinckelaan naar de Polderstraat?”</i> <u>Opmerking</u> De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben in zitting van 12/05/2023 geadviseerd om bijkomend advies te vragen aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken omtrent het al of niet aanbrengen van een zebrapad op het kruispunt Europastraat/Polderstraat, meer bepaald, op de berm net voorbij het einde van het erf in de Europastraat. Volgend advies mocht worden ontvangen van DMOW: "Trottoir" : het gedeelte van de openbare weg, al dan niet verhoogd aangelegd ten opzichte van de rijbaan, in 't bijzonder ingericht voor het verkeer van voetgangers; het trottoir is verhard en de scheiding ervan met de andere gedeelten van de openbare weg is duidelijk herkenbaar voor alle weggebruikers. Het feit dat <i>het verhoogd trottoir over de rijbaan doorloopt</i>, brengt geen wijziging aan zijn bestemming." Er is geen sprake van een verhoogd weggedeelte dat over de rijbaan doorloopt. In dit geval is dus geen sprake van een doorlopend trottoir. Het BIVV vermeld tevens dat als voertuigen over een doorlopend trottoir rijden ze een hoogteverschil moeten gewaar worden. Dit is hier niet het geval. Het aanbrengen van een zebrapad is in wezen mogelijk. Deze oversteekplaats zal nog meer voetgangers leiden naar de zijanten van de Europastraat, eerder dan naar de rijbaan alwaar ze hun plaats kunnen opeisen. <u>Experten</u> De politie geeft bovenstaande visie van de FOD mobiliteit weer.	Dienst mobiliteit

	Laten we de voetgangersveiligheid primeren op het functioneren van het woonerf? Zal het aanbrengen van een extra zebrapad de zichtbaarheid voor automobilisten op het kruispunt niet verslechteren? Volgens de ‘geest’ van de wegcode kunnen automobilisten, bij afwezigheid van voetgangers, het zebrapad oprijden om de zichtbaarheid op het kruispunt te verbeteren. De fietsersbond geeft aan dat een zebrapad een extra bescherming zal zijn ook voor het dubbelrichtingsfietspad langsheen de Polderstraat. Gunstig advies Voor het aanbrengen van een zebrapad, dwars in de Europastraat, meer bepaald op het kruispunt met de Polderstraat net voorbij het woonerf.	
	Fietsveiligheid. Aanduiding verhoogde inrichtingen Kapelstraat. <u>Argumentatie</u> <i>“Op dit stuk weg liggen een aantal verhoogde inrichtingen (verkeersdrempels, verhoogde kruispunten). Deze zijn de ene keer wel, de andere keer dan weer niet aangegeven met borden A14 ... Doorgaans niet, het kruispunt met de Koerslaan dan weer wel ... Op verhoogde inrichtingen dusdanig aangeduid met een bord A14 geldt de snelheidsbeperking van 30 km/uur. Indien niet aangeduid, 50 km/uur.”</i> <u>Opmerking</u> De bestaande infrastructuur is niet eenvormig aangeduid. Afwisselend worden de inrichtingen aangeduid d.m.v. A14, F50 borden, soms ontbreekt de signalisatie. Het onderbord ‘max. 30km/u’ is geen officieel verkeersbord. Het betreft een dubbele aanduiding. <u>Experten</u> De fietsersbond zegt dat de verhoogde inrichtingen niet consistent zijn aangeduid langsheen de Kapelstraat. Bepaalde inrichtingen zijn zelfs niet aangeduid. Kunnen bijkomende borden ‘maximum 30km/u’ geplaatst worden onder de wettelijke borden. De politie geeft aan dat dit dan om ‘onwettelijke’ borden zou gaan. Gunstig advies • Voor het plaatsen van F87 borden aan iedere verhoogde inrichting in de Kapelstraat en zijstraten die erop uitkomen: ○ Kapelstraat/Danckaertstraat ○ Kapelstraat/Blekkaertstraat ○ Kapelstraat/Duinhoevelaan ○ Kapelstraat/Koerslaan ○ Kapelstraat/Klemskerkestraat ○ Kapelstraat/MEC Staf Versluys ○ Kapelstraat/Koningin Astridlaan	Fietsersbond Bredene

	○ Kapelstraat/Rozenlaan ○ Kapelstraat/Gentstraat tot Kapelstraat/Peter Benoitlaan • Voor het wegnemen van de bestaande A14 borden.	
	Fietsveiligheid. Kruispunt Driftweg/Breeweg <u>Argumentatie</u> <i>“Driftweg is voorrangsweg. Bebouwde kom 50 k:/uur. Van de rijbaan gescheiden fietspad in Driftweg kant kustbaan, dubbele richting. Afslag en oprit tussen Kustbaan en Driftweg Breeweg waardoor relatief druk</i> <i>Fietsers die het fietspad Driftweg volgen hebben voorrang (wettelijk aangeduid fietspad)</i> <i>Er is een afslag voorzien voor fietsers vanaf het fietspad Driftweg naar het fietspad Breeweg (dubbele richting) waarbij fietsers voorrang moeten verlenen aan het verkeer Driftweg (B1 en haaiantanden). Echter geen aangeduide fietsoversteek.</i> <i>Kan een fietsoversteekplaats worden aangeduid?”</i>  <u>Experten</u> Een oversteekplaats voor fietsers kan worden aangeduid conform artikel 76.4 van de wegcode (witte vierkanten of parallellogrammen). Een bijkomend B1 bord dient te worden geplaatst aan de zijde van de N34. <u>Gunstig advies</u> • Voor het aanbrengen van een oversteekplaats voor fietsers op het kruispunt Breeweg/Driftweg, dit dwars over de Driftweg ter aanvulling van	Fietsersbond Bredene

	de bestaande voorrangsregeling voor fietsers. Belijning conform artikel 76.4 van de wegcode. • Een bijkomend B1 bord dient geplaatst te worden aan de zijde N34.	
	Fietsveiligheid. Kruispunt Kapelstraat/Koerslaan <u>Argumentatie</u> <i>“Probleem HLN Veloveilig : gevaarlijk kruispunt, auto’s kunnen fietsers niet goed zien afkomen – moeilijk zicht van auto’s die van de koninklijke baan komen – auto’s moeten op fietspad staan om te kijken of het veilig is. Stopbord voor autoverkeer wordt meestal genegeerd</i> <i>Betreft kruispunt Koerslaan Kapelstraat. Kapelstraat is enerzijds de evenwijdig lopende weg van de Kustbaan, druk bereden, zeker in het toeristische seizoen. Koerslaan komende van de Kustweg is dan weer een drukke toegangsweg naar de toeristische zone van Bredene. Binnen bebouwde kom. Verhoogd kruispunt maar niet aangeduid door borden A14 waardoor geen snelheidsvermindering max 30 km/uur waardoor dus max 50 km/uur. Bestuurders komende van de kustbaan moeten aan het kruispunt met de Kapelstraat stoppen. Zij moeten het fietspad Kapelstraat (dubbele richting) dwarsen. Dit fietspad loopt door over het kruispunt. Fietsers hebben dus sowieso voorrang.</i> <i>Blijkbaar negeren nogal wat bestuurders negeren de STOP.</i> <i>De stopstreep bevindt zich vlak voor het fietspad. Struikgewas rechts belemmert het zicht op het verkeer komende van rechts waardoor er nogal wat bestuurders rijden tot vlak voor de stopstreep en dus vlak voor het fietspad wat dan weer zorgt voor een onveilig gevoel bij de fietsers die op dat ogenblik passeren. Fietsers rijdende richting De Haan hebben op hun beurt omwille van hetzelfde struikgewas niet altijd goed zicht op het verkeer komende van links uit de Koerslaan.</i> <i>Kan de plaats van de stopstreep worden herbekeken?</i> <u>Opmerking</u> De huidige stopstreep geeft de locatie aan waar de bestuurders de voorrangsregel, opgelegd door het verkeersbord B5, dienen toe te passen. Aan de overzijde staat een verkeersspiegel met zicht op het verkeer komende uit rijrichting De Haan. Deze opmerking geldt ook voor het kruispunt Kapelstraat/Klemskerkestraat. Op dit kruispunt staat echter geen verkeersspiegel. <u>Experten</u> Dit kruispunt is gekenmerkt door de aanwezigheid van veel wegaanhorigheden op een relatief kleine oppervlakte (verkeersborden, zitbank, vuilnisbak) wat de zichtbaarheid op de Kapelstraat beperkt. Ook de haag van de aanpalende eigendommen van vakantieverblijf Horizon vormen een beperkte factor voor de zichtbaarheid op de Kapelstraat. Vooral de haag rijrichting De Haan is een beperkende factor. De fietsersbond geeft aan dat het verleggen van de stopstreep misschien niet de oplossing vormt.	Fietsersbond Bredene

	De politie geeft aan dat het verleggen van de stopstreep naar de rijbaan in combinatie met het afbuigen van het fietspad naar de N34 toe een grote infrastructurele aanpassing zou zijn. Het kruispunt Kapelstraat/Klemskerkestraat kampt met gelijkaardige problematiek, doch minder uitgesproken. Kan nagevraagd worden bij vakantieverblijf Horizon of de haag kan worden verlaagd tot op een hoogte van +/- 1,5m? Gunstig advies Voor het realiseren van 'quickwins' door het optimaliseren van de vele aanwezige wegaanhorigheden op de kruispunten Koerslaan/Kapelstraat en Klemskerkestraat/Kapelstraat. Plaats bezoek noodzakelijk. Geen infrastructurele maatregelen.	
	Fietsveiligheid. Kruispunt Zuid-Oostwijk/Batterijstraat/Klemskerkestraat <u>Argumentatie</u> <i>"Probleem HLN Veloveilig : gevaarlijk kruispunt</i> <i>Betreft kruispunt Zuidoostwijk, Batterijstraat, Klemskerkestraat. Drie landelijke wegen komen er samen. Overzichtelijk kruispunt. Zuidoostwijk is een verbindingsweg tussen wijk Maria Duinen en de Brugse Baan (wordt ook veel door toeristen gebruikt). Hierdoor geregeld passage van auto's op dit kruispunt.</i> <i>Buiten de bebouwde kom. Snelheid 70 km/uur. Tussen de rotonde Zandstraat en het kruispunt is er in de de Klemskerkestraat een gescheiden fietspad, dubbele richting.</i> <i>Kruispunt met voorrang van rechts regeling. Fietspad Klemskerkestraat loopt door over het kruispunt naar de Batterijstraat waardoor fietsers voorrang hebben t.o.v. verkeer Zuidoostwijk. Autoverkeer komende uit de Zuidoostwijk worden d.m.v. bord verwittigd dat ze een dubbel fietspad zullen dwarsen. Een bijkomend bord opgelet fietsers lijkt te ontbreken. Ook voor verkeer komende uit de richting Batterijstraat ontbreekt dit bord. Een bord F50 staat dan wel voor verkeer Klemskerkestraat rijdende richting Batterijstraat</i> <i>Fietsers komende uit de Batterijstraat moeten zich op het kruispunt naar de linker zijde begeven om verder te fietsen op het fietspad Klemskerkestraat. Fietsoversteek is geschilderd op de rijbaan. Voor hen is er geen bord fietspad voorzien, ttz die wijst op een verplicht fietspad links in de Klemskerkestraat voor fietsers komende uit de Batterijstraat en de Zuidoostwijk. Het zou ook kunnen dat dit bord volledig verkeerd gedraaid staat</i> <i>Smalle wegen en geregeld autoverkeer kunnen voor een onveiligheidsgevoel zorgen bij fietsers</i> <i>Wettelijkheid : bord opgelet fietsers lijkt te ontbreken voor verkeer komende uit de Zuidoostwijk. Idem bord verplicht fietspad Klemskerkestraat voor fietsers komende uit de Batterijstraat en de Zuidoostwijk. Wegmarkeringen vervaagd.</i>	Fietsersbond Bredene

	<i>Kunnen de verkeersborden worden herzien? Kunnen de wegmarkeringen worden opgefrist? Kan de bebouwde kom worden uitgebreid met inbegrip van dit kruispunt?"</i> <u>Opmerking</u> Er staat geen F50 bord voor de rijrichting naar de Batterijstraat. De zonereglementering bebouwde kom werd op advies van de verkeerscommissie, vergadering experts, d.d. 20/10/2022 vastgelegd in zijn huidige vorm met o.a. volgende afbakening in de buurt van het betrokken kruispunt: • Klemskerkestraat, voorbij het kruispunt met de Zandstraat, richting Bredene-Duinen • Koerslaan, voor het kruispunt met de Ruiterlaan, richting Bredene-Duinen. De bebouwde kom is een zone die voornamelijk gekenmerkt wordt door veel bebouwing met woon- en verblijfsfuncties. De bebouwing in de zone van het kruispunt is beperkt. <u>Experten</u> Dit kruispunt is gelegen buiten de bebouwde kom, geldend snelheidsregime is 70km/u. De politie geeft aan dat je op dit kruispunt bezwaarlijk de maximum toegestane snelheid kan halen. Een aanpassing van de reglementering bebouwde kom is niet aan de orde. Een oplossing kan zijn om op het kruispunt een snelheidsbeperking in te voeren tot 50 km/u, door middel van het plaatsen van de verkeersborden C43 (50). Er ontbreekt een verkeersbord F50 in de rijrichting van de Klemskerkestraat om de oversteekplaats voor fietsers aan te duiden. Het D7 bord op het fietspad rijrichting Klemskerkestraat staat fout georiënteerd. Gunstig advies • Voor het invoeren van een snelheidsbeperking tot 50km/u op het kruispunt Batterijstraat/Zandstraat/Zuid-Oostwijk. Deze maatregel wordt aangeduid door middel van het verkeersbord C43 (50) telkens vanaf 50m afstand van het kruispunt. • Voor het plaatsen van een bijkomend verkeersbord F50 in de rijrichting Klemskerkestraat ter aanduiding van de bestaande oversteekplaats voor fietsers. • Het heroriënteren van het verkeersbord D7 op het fietspad richting Klemskerkestraat.	
	Fietsveiligheid. Kruispunt Driftweg/Zeeaan <u>Argumentatie</u>	Fietsersbond Bredene / dienst mobiliteit

	<i>“Driftweg is voorrangsweg. Bebouwde kom 50 km/uur. Van de rijbaan gescheiden fietspad in Driftweg kant kustbaan, dubbele richting. Afslag en oprit tussen Kustbaan en Driftweg Zeelaan waardoor behoorlijk druk</i> <i>Fietsers die het fietspad Driftweg volgen hebben geen voorrang, wel oversteek voorzien.</i> <i>Noot : enig kruispunt grondgebied Bredene waar fietspad Driftweg/Kapelstraat onderbroken is en bijgevolg geen voorrang heeft</i> <i>Er is een afslag voorzien voor fietsers vanaf het fietspad Driftweg naar het fietspad Zeelaan waarbij fietsers voorrang moeten verlenen aan het verkeer Driftweg (B1 en haaiantanden). Echter geen aangeduide fietsoversteek.</i> <i>Omgekeerd voor fietsers komende uit de Zeelaan : ook zij moeten voorrang geven aan verkeer op de Driftweg en evenmin een aangeduide fietsoversteek</i> <i>Suggestie Fietserbond Bredene Zoals eerder gezegd, het enige kruispunt waar het fietspad onderbroken is en er een fietsoversteek is. Dus daar ook het fietspad laten doorlopen over het kruispunt. Wij opteren tevens om alle fietsoverstekten te markeren met de grotere witte vierkante blokken langs beide zijden van het pad (in plaats van de kleine witte blokjes langs één zijde). Twee, voor fietsers komende uit de richting Bredene Duinen zijn er enkel haaiantanden aangebracht en geen omgekeerde driehoek B1. Er staat wel een B1 een eind verder links thv de fietsoversteek richting kustbaan.”</i> <u>Opmerking</u> Het aanbrengen van fietsoversteekplaatsen past in het voorrangsbeld van het kruispunt. De fietsers komende uit de Zeelaan dienen geleid te worden naar de positie alwaar een fietsoversteekplaats kan aansluiten op het dubbelrichtingsfietspad aan de overzijde van de Driftweg. Hieronder een suggestie:	
--	--	--



Experten

Kunnen de fietspaden langsheen de Driftweg en deze langsheen de Zeelaan worden verbonden met elkaar over de Driftweg heen d.m.v. oversteekplaatsen voor fietsers?

Een oversteekplaats voor fietsers rijrichting Centrumlaan kan schuin aangebracht worden dwars over de Driftweg. Belijning conform artikel 76.4 van de wegcode.

Rijrichting N34 dient een extra stukje fietspad te worden aangebracht met afbuiging rijrichting De Haan.

Het B1 bord op het fietspad langsheen de Driftweg rijrichting Oostende dient dichters naar het fietspad zelf te worden verplaatst. Deze opmerking dient doorgegeven te worden aan AWV.

Het zebrapad dwars over de Zeelaan wordt hiervoor niet aangepast. Fietsers dienen voorrang te verlenen aan de voetgangers die erop oversteken.

Gunstig advies

- Voor het uitvoeren van een oversteekplaats voor fietsers, dwars over de Driftweg rijrichting Centrumlaan. Deze oversteekplaats wordt schuin aangesloten op het fietspad in de Zeelaan.
- Voor het uitvoeren van een oversteekplaats voor fietsers, dwars over de Driftweg rijrichting N34, net naast het bestaande zebrapad. Hiervoor wordt het fietspad in de Zeelaan een stukje doorgetrokken naar de rijrichting De Haan.

Belijning voor deze oversteekplaatsen conform artikel 76.4 van de wegcode uit te voeren.

Schets uit te voeren situatie:



Verkeersproblematiek. Kruispunten Zeelaan/Bloemenlaan/Meeuwenlaan/Prins Karellaan/Kroonlaan/Prinses Marie Josélaan. Aanduiding visueel duidelijker maken

Argumentatie

Zeelaan is belangrijke verbinding tussen Kustbaan/Driftweg richting Bredene Dorp. Bebouwde kom. Max 50km/uur. Op de Zeelaan geldt voorrang van rechts. Weg nodigt uit snel te rijden.

Ter hoogte van vernoemd punt, fietspaden aan beide zijden van de Zeelaan, dusdanig ook als fietspad aangeduid en doorlopend over het kruispunt. Fietsers hebben bijgevolg voorrang op het verkeer dat uit de zijstraten (Bloemenlaan en Meeuwenlaan) komt. Geen borden F50 in Meeuwenlaan en Bloemenlaan

Fietspaden behoorlijk smal en tevens gebruikt als voetpad

Advies fietsersbond Bredene : Fietspaden Zeelaan verbreden. Fietspad op kruispunt visueel duidelijker maken door rode kleur. Plaatsen borden F50 in Meeuwenlaan en Bloemenlaan

Opmerking

Het verbreden van het bestaande fietspad is momenteel niet gepland. F50 borden worden enkel gebruik in geval van aanduiding van een oversteekplaats voor fietsers, niet voor doorlopende fietspaden.

Fietsersbond

	De situatie met doorlopende fietspaden in de Vicognelaan is idem. De verkeerscommissie vergadering experts d.d. 08/12/2022 heeft positief advies gegeven voor het aanbrengen van enkel evenwijdig onderbroken markeringen op het doorlopend fietspad in de Vicognelaan ter hoogte van de kruispunten, niet voor rode vlakken. <u>Experten</u> F50 borden worden enkel geplaatst aan oversteekplaatsen voor fietsers. De aangekaarte verkeerssituatie in dit agendapunt betreft doorlopende fietspaden aangeduid door middel van onderbroken witte lijnen. Het plaatsen van F50 borden is hier dus niet conform de wegcode. Op veel plaatsen binnen de gemeente zijn doorlopende fietspaden reeds aangeduid met een rode ondergrond, zijnde ofwel met verf of rode verharding. Op sommige plaatsen is dit niet het geval. Dit komt de leesbaarheid niet ten goede. De fietsersbond is voorstander om doorlopende fietspaden conform aan te duiden over gans de gemeente, eventueel met rode verf. De politie staat achter bovenstaand principe. Gunstig advies Voor het aanbrengen van rode ondergrond (verf) op alle doorlopende fietspaden binnen de gemeente die reeds zijn aangeduid door middel van onderbroken witte lijnen conform artikel 74 van de wegcode.	
	Verkeersproblematiek. Driftweg/Groenendijkstraat. Aanduiding doorlopend fietspad ter hoogte van oprit naar N34 <u>Argumentatie</u> De oversteek van het doorlopend dubbelrichtingsfietspad langsheen de Driftweg ter hoogte van de oprit naar de N34 net naast het kruispunt met de Groenendijkstraat is niet aangeduid door middel van langse onderbroken witte strepen. <u>Opmerking</u> Het dubbelrichtingsfietspad is aangeduid door middel van het verkeersbord D7 met onderbord 'B en P verboden'. Op het gelijkaardig kruispunt Driftweg/Breeweg is de oversteek van het fietspad op dit kruispunt wel aangeduid door middel van lange onderbroken witte strepen. <u>Experten</u> De wettelijk te voorziene witte onderbroken lijnen conform artikel 74 van de wegcode ontbreken op dit kruispunt. Gunstig advies Voor het aanbrengen van witte onderbroken lijnen conform artikel 74 van de wegcode ontbreken op het fietspad die over het kruispunt Driftweg/Groenendijkstraat.	Dienst mobiliteit

Verkeersproblematiek. Buurtspoorwegstraat/Veldstraat. Vraag tot aanpassing van het zebrapad.

Gemachtigde
opzichter Don
Boscoschool

Argumentatie

“Voetgangers (vooral scholieren en ouders) voelen zich niet veilig als ze het zebrapad gebruiken die de Veldstraat dwars. Auto’s komende uit de Veldstraat nemen hun voorrang te vlot t.o.v. het verkeer in de Buurtspoorwegstraat omdat het kruispunt te open is.

Voetgangers dwarsen daardoor nogal vaak het kruispunt schuin vanaf het wassalon naar de pittazaak.

Kan het voetpad op de hoek Buurtspoorwegstraat/Veldstraat niet worden verlengd zodat het kruispunt er versmalt?”

Opmerking

Op het kruispunt geldt de algemene regel voorrang aan rechts. De Veldstraat werd recentelijk opnieuw geasfalteerd.

Kan extra verkeersgeleiding voor het verkeer komende uit de Veldstraat een oplossing vormen?



Kunnen de hoeken ‘afgestompt’ worden met arceringen en plooi bakens in combinatie met éénrichtingsverkeer in de Veldstraat?

Experten

De voorrangsregel aan het zebrapad op het kruispunt Veldstraat/Buurtspoorwegstraat wordt niet steeds gerespecteerd.

De Veldstraat is te smal voor kruisend verkeer in beide rijrichtingen. De combinatie van (beperkt) éénrichtingsverkeer in de Veldstraat in combinatie met een visuele versmalling van het kruispunt Veldstraat/Buurtspoorwegstraat zou een remmend effect kunnen hebben naar het zebrapad toe.

	De parkeerplaatsen voor de pittabar blijven bestaan. De versmalling kan in eerste instantie gecreëerd worden d.m.v. gele plooibakens.  Gunstig advies Voor het invoeren OP PROEF tot na evaluatie in een volgende verkeerscommissie: • Eénrichtingsverkeer, uitgezonderd fietsers, bromfietzers klasse A en P, in de Veldstraat met verplichte rijrichting naar de Buurtspoorwegstraat • Ontdubbelen van het C1 bord op het kruispunt Veldstraat/Buurtspoorwegstraat • Plaatsen van drie plooibakens op het kruispunt Veldstraat/Buurtspoorwegstraat. • Geen aanpassing aan het parkeerregime in de Veldstraat. Hiervoor dient een tijdelijke politieverordening te worden opgemaakt. Na eventuele gunstige evaluatie kan een arcering worden aangebracht tussen de plooibakens.	
	Parkeerproblematiek. Kruispunt Ganzenstraat/Groenendijkstraat. Vraag tot instellen van extra parkeerverbod <u>Argumentatie</u> Vraag van chauffeur Dekeyser Parkeerverbod lengte één auto vanaf 5 meter van het kruispunt vanwege moeilijk indraaien. <u>Opmerking</u> Visualisatie problematiek:	Ophaaldienst Dekeyser



Experten

Parkeerverbod kan ingevoerd worden door middel van gele onderbroken strepen.

Gunstig advies

Voor het invoeren van parkeerverbod in de Ganzenstraat, meer bepaald ter hoogte van de zijgevel van de woning gelegen Groenendijkstraat 130, zes meter te rekenen vanaf het voetpad in de Groenendijkstraat. Deze reglementering wordt aangeduid door middel van het aanbrengen van gele onderbroken strepen.

Verkeersproblematiek. Turkeyenlaan. Vraag tot aanbrengen van fietssuggestiestroken ter hoogte van nieuwe bushalte

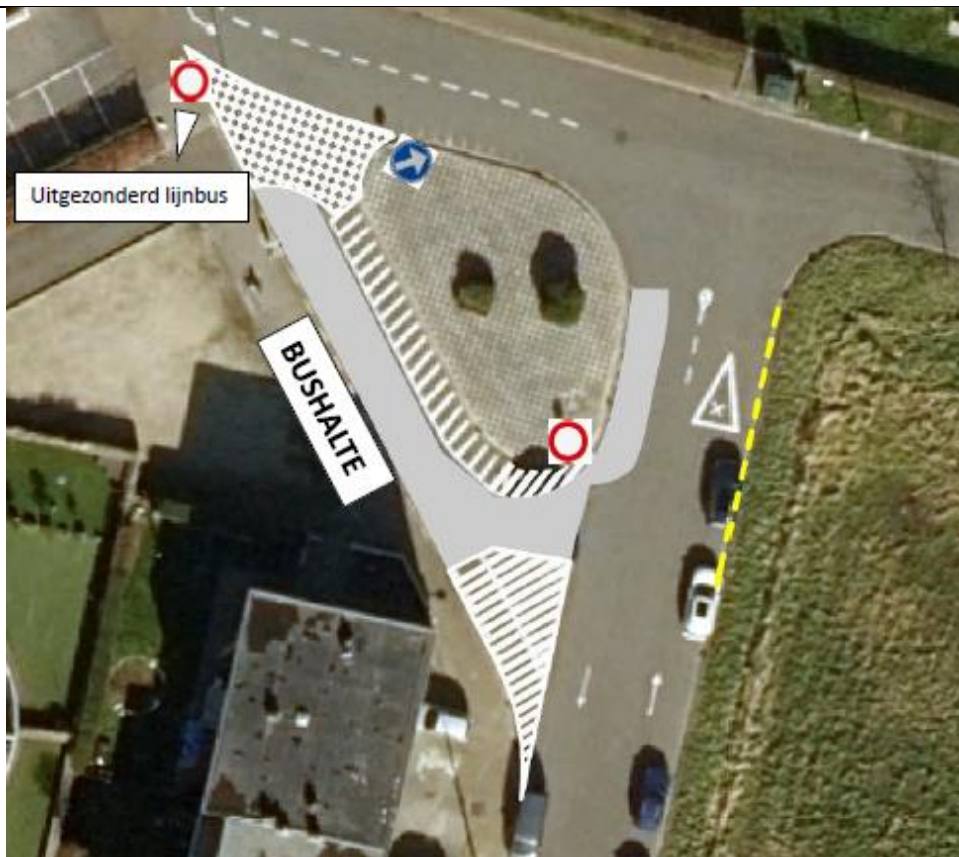
Argumentatie

“Ondertussen zijn de nodige belijningen aangebracht voor de stopplaats van de bus. De praktijk toont aan dat de fietsers wel degelijk de kortste weg nemen niet tegenstaande de aangebrachte signalisatie. De bijkomende motivatie voor de fietsers kan zijn dat er een suggestie strook wordt aangebracht op dezelfde route dat het gemotoriseerd wegverkeer dient te rijden. Op die manier zal het voor de fietser duidelijk zijn om de hoek niet af te steken!”

Opmerking

Visualisatie van de uitgevoerde situatie:

Raadslid



Fietssuggestiestroken worden bij voorkeur niet gecombineerd met aslijnen op de rijbaan

Experten

Sommige fietsers negeren de voorbehouden zone voor de lijnbus en rijden rechtdoor.

Fietssuggestiestroken kunnen, maar niet in combinatie met de aslijn op de rijbaan.

Gunstig advies

- Indien deze bushalte wordt bestendigd, aanbrengen van fietssuggestiestroken aan beide kanten van de rijbaan in het gedeelte van de Turkeyenlaan ter hoogte van het verkeerseiland in de rijrichting van de Driftweg.
- Verwijderen van de aslijn op deze locatie.

	Verkeersproblematiek. Kruispunt Duinenstraat/Fritz Vinckelaan/Sluizenstraat <u>Situatie</u> Kruispunt met 5 aantakkingen waarvan 3 wegen een belangrijke ontsluitingsweg vormen voor Bredene. Met name Duinenstraat, Dorpsstraat (verder Sluizenstraat) en Fritz Vinckelaan. De algemene regel voorrang aan rechts geldt er. Fietsers rijden er in het gemengd verkeer. Werd in de enquête Veloveilig van HLN als meest ‘onveilige’ kruispunt van Bredene aangewezen. Door dit onoverzichtelijk karakter is de snelheid van het gemotoriseerd verkeer er eerder laag. <u>Probleemstelling</u> Het kruispunt kenmerkt zich door een onoverzichtelijke en moeilijk leesbare verkeerssituatie, vooral voor fietsers. De verscheidenheid aan wegbedekkingen (oud asfalt, nieuw asfalt, beton) zijn mede verantwoordelijk voor de verwarring. De aantakkingen op dit kruispunt liggen niet haaks tegenover elkaar. Daarbij vormen sommige kruisingen een scherpe bocht van meer dan 90°. Dit laatste is nefast voor de zichtbaarheid. <u>Objectieve cijfers</u> Er werden op twee verschillende dagen gedurende drie tijdstippen metingen uitgevoerd van de verkeersstromen op dit kruispunt. Er werd geteld gedurende respectievelijk de ochtendspits, middaguur en avondspits. Er werd een opsplitsing gemaakt tussen gemotoriseerd verkeer en fietsers. Volgende korte conclusie kan worden gesteld. • Het meeste verkeer op dit kruispunt volgt de rijrichting Duinenstraat-Sluizenstraat en omgekeerd. • Tijdens de avondspits werden tot 50 personenauto's per kwartier geteld zowel in de rijrichting Duinenstraat-Sluizenstraat en omgekeerd. Dit zijn 100 voertuigbewegingen per kwartier in beide richtingen, oftewel +/- 7 voertuigen per minuut, oftewel om de +/- tien seconden een voertuigbeweging. • Het aantal fietsbewegingen bedraagt maximaal ¼ van het aantal gemotoriseerde voertuigen. • Er is een gering aantal fietsers die linksaf slaan komende vanuit de F. Vinckelaan en rechtsaf komende uit de Duinenstraat. Kunnen ‘quickwins’ worden aangewend om er de verkeerssituatie leesbaarder te maken, vooral voor fietsers dan?	Dienst mobiliteit
--	---	-------------------



Experten

Is een volledige inkleuring van het wegdek wenselijk qua kosten/baten?

De fietsersbond geeft aan dat dit kruispunt complex is en stelt een wijziging van de voorrang voor. De politie repliceert dat dit een probleem zou kunnen opleveren voor het busverkeer gezien het hoge aantal voertuigbewegingen.

De politie stelt dat het uit de voorrang nemen van een aantakking op het kruispunt de leesbaarheid zou verhogen.

De directeur ruimte geeft aan dat de leesbaarheid van het kruispunt hier belangrijk is als 'quickwin'. Het kruispunt moet een nieuw 'elan' krijgen.

De burgemeester geeft mee dat een volledige herinrichting van dit kruispunt zal moeten aangepakt worden i.h.k.v. de uitvoering van het masterplan Dorp.

De haalbare 'quickwins' in 2024 zijn:

- Vergroening rond watertoren
- Vergroening kruispunt
- Beperkte ingrepen aan het wegdek op dit kruispunt.

Gunstig advies:

Voor de optimalisatie van het wegdek zonder een wijziging van de circulatie noch voorrang op dit kruispunt met het doel het verbeteren van de leesbaarheid, zijnde:

- Aanbrengen van een nieuwe toplaag op het kruispunt met als doel het 'afdekken' van de huidige verscheidenheid aan wegdekafwerking.
- Optimaliseren van de reeds bestaande aslijnen met verdrijvingsvlakjes
- Fietssuggestiestroken niet meer doortrekken over de kruispunten conform het vademecum fietsinfrastructuur.

Parkeerproblematiek. Guido Gezellestraat. Vraag tot invoeren van plaatselijk parkeerverbod

Particuliere vraag

	<u>Opmerking</u> Betrokkene heeft een stukje vrije ruimte nodig in het verlengde van zijn voordeur om met de mindervalidenscooter gemakkelijk te kunnen in- en uitrijden tot de woning. Het trottoir ter hoogte van de woning is niet breed genoeg om er te kunnen op manoeuvreren. Er geldt beurtelings parkeren in de Guido Gezellestraat <u>Experten</u> Er is geen vraag van de bewoners uit om het beurtelings parkeren op te heffen in de Guido Gezellestraat. Dit betreft een specifiek probleem van een bewoner. Er kan plaatselijk parkeerverbod worden ingevoerd ter hoogte van de voordeur van de woning van de aanvrager. Gunstig advies Voor het aanbrengen van een parkeerverbod in de Guido Gezellestraat over de lengte van 3 meter, meer bepaald net voor de voordeur van huisnummer 48. Deze reglementering wordt aangeduid door middel van het aanbrengen van gele onderbroken strepen.	
	Parkeerproblematiek. Toekomststraat/Watervliegpleinstraat. Vraag opheffen van de reglementering beurtelings parkeren <u>Opmerking</u> De Toekomststraat werd recentelijk opnieuw aangelegd i.h.k.v. rioleringswerken. Hierbij werd het rijbaanprofiel en het rijbaanverloop niet gewijzigd. De oorspronkelijke parkeerregeling werd hierom integraal opnieuw ingevoerd. In de Toekomststraat is beurtelings parkeren van toepassing tussen de Verenigingstraat en de Kruisnetstraat. In de Toekomststraat is permanent parkeerverbod van toepassing, aan de zijde van de oneven huisnummers, tussen de Kruisnetstraat en de Spuikomlaan. In de Watervliegpleinstraat geldt eveneens de reglementering beurtelings parkeren. Is er bij de bewoners van de Toekomststraat en Watervliegpleinstraat draagvlak om deze reglementering af te schaffen nadat deze reeds tientallen jaren zonder problemen werd gerespecteerd? <u>Inspreekorgaan</u> Resultaat van de telling aantal potentiële parkeerplaatsen: Watervliegpleinstraat: • Even zijde: 12 • Oneven zijde: 8 Toekomststraat (tussen Kruisnetstraat en Verenigingstraat): • Even zijde: 11 • Oneven zijde: 7 Politie geeft aan dat er over dag niet veel parkeerdruk is.	Particuliere vraag

	De aanwezige bewoners merken op: • Parkeerprobleem tijdelijk in de weekends, maar deze situatie is niet nieuw. • Er rijden soms nog auto's op het wandelpad. Paaltjes? Er moet bekeken worden of hier nog moet op gereden worden. • Het wisselen op de 1ste en de 16de geeft soms praktische problemen. Er is een vraag tot inrichten van een mindervalidenplaats in de Watervliegpleinstraat ter hoogte van huisnummer 6 <u>Experten</u> Diverse vragen uit de Toekomststraat om het beurtelings parkeren op te heffen in het gedeelte tussen de Kruisnetstraat en de Verenigingstraat. Alle inwoners uit de Toekomststraat en Watervliegpleinstraat werden uitgenodigd op het inspraakorgaan van de verkeerscommissie. De aanwezigen spraken zich niet uit tegen het opheffen van het beurtelings parkeren. Er is een vraag van de bewoonster uit de Toekomststraat 6 om een mindervalidenplaats in te richten voor de woning. Betrokkene bezit een geldige FOD kaart. De politie geeft aan dat er weinig parkeerdruk is in deze straten, overdag. In het weekend is er een verhoogde parkeerdruk vanwege de activiteiten op het sportcentrum. Er kan niet aan beide zijden van de weg worden geparkeerd vanwege de beperkte rijbaanbreedte. De politie wijst tevens op de parkeertellingen waarbij blijkt dat er zowel in de Watervliegpleinstraat als Toekomststraat meer netto parkeerplaatsen zijn aan de even zijde. <u>Gunstig advies</u> Voor het invoeren OP PROEF tot na evaluatie op een volgende verkeerscommissie: • Watervliegpleinstraat: ○ Opheffen reglementering beurtelings parkeren in de Watervliegpleinstraat. ○ Invoeren van parkeerverbod aan de zijde van de oneven huisnummers • Toekomststraat: ○ Opheffen van de reglementering beurtelings parkeren in de Toekomststraat, meer bepaald tussen de Kruisnetstraat en de Verenigingstraat ○ Invoeren van parkeerverbod aan de zijde van de oneven huisnummers. • Hiervoor dient een tijdelijke politieverordening te worden opgemaakt. • Indien geen bezwaren worden ontvangen tijdens de proefperiode kan deze gunstig geëvalueerd worden in een volgende verkeerscommissie. • De mindervalidenplaats in de Watervliegpleinstraat ter hoogte van huisnummer 6 kan ingevoerd worden na gunstige evaluatie van het opheffen van het beurtelings parkeren.	
	Verkeersproblematiek. Sportstraat. Vraag tot nemen beperkende maatregelen voor het fietsverkeer <u>Opmerking</u>	Particuliere vraag

Fietsers rijden over de grasberm om zo via de Sportstraat naar de Spuikomlaan te rijden. Hierbij rijden ze rakelings langsheen de voordeuren van de woningen in het doodlopend stuk van de Sportstraat.

Melder zegt meermaals een bijna ongeval te hebben gehad bij het verlaten van de woning (te voet).

Opmerking: trottoir en rijbaan zijn op hetzelfde niveau en met dezelfde materialen uitgevoerd.

Kan er een afbakening geplaatst worden langsheen het fietspad in de berm. Kan er een hindernis geplaatst worden op het trottoir t.h.v. huisnummer 93?



Inspreekorgaan

Fietsers steken daar de hoek af richting Spuikomlaan.

Kunnen er beugels worden geplaatst zoals aan de Sportstraat?

Andere oplossing zou kunnen zijn om verkeersborden te plaatsen. Dit zal de fietsers fysiek niet tegenhouden.

Een extra haag kan geplaatst worden in het kader van vergroening.

Experten

Het plaatsen van jerseyblokken op proef, conform de situatie aan de uit- en inrit 'Darwin' is een mogelijkheid. Indien een positief effect kan overwogen worden om omegabeugels te plaatsen.

De Jerseyblokken moeten voorzien worden van reflecterende strips.

Het doortrekken van de haag ter hoogte van huisnummers 87 en 89 zal ook effect hebben op het afsnijden van het fietspad door fietsers.

Gunstig advies

- Voor het plaatsen van twee Jerseyblokken ter hoogte van huisnummer 93 **OP PROEF**, geschrinkt en rekening houdend met de doorgang voor voetgangers, rolstoelen en kinderwagens. De Jerseyblokken moeten voorzien worden van reflecterende strips.
- Doortrekken van de haag ter hoogte van huisnummers 87 en 89.

	Plaatsen van een extra verkeersbord D7 aan het fietspad ter hoogte van de Jerseyblokken.	
	Verkeersproblematiek. Wagenmakersstraat. Moeilijke doorgang voor het doorgaand verkeer <u>Opmerking</u> De beperkte doorgang stelt zich voornamelijk indien er bestelwagens geparkeerd staan.   Kunnen afgebakende parkeervakken met aanduiding van de reglementering 'verplicht deels parkeren op de berm' een oplossing bieden? Het trottoir heeft een breedte van 2,9m (exclusief boordsteen) ter hoogte van huisnummers 26 -> 28B .	Particuliere vraag

	Kunnen voorbehouden parkeerplaatsen voor auto's, motorfietsen, auto's voor dubbel gebruik en minibussen aan de overzijde van huisnummers 26 -> 28B een oplossing kunnen bieden? <u>Inspiraakorgaan</u> Bewoners geven aan dat de doorgang van 3 meter niet steeds kan aangehouden worden en vragen om deels op het voetpad te mogen parkeren vanaf grensscheiding huisnummer 24/26 t.e.m. huisnummer 28B. Dit gebruik wordt op heden reeds toegepast door de bewoners. Politie geeft aan dat de even zijde meer schikt om deels te parkeren vanwege de lagere trottoirrand. Een bewoner geeft ook aan dat er aan de overzijde (onpare huisnummers) te dicht tegenaan het kruispunt met de Veldstraat geparkeerd wordt. <u>Experten</u> Er wordt in de Wagenmakersstraat, tussen de Veldstraat en de Pescatorstraat, regelmatig deels op het trottoir geparkeerd (analoog met de situatie in de Vicognelaan). Een regularisatie van de situatie is mogelijk. De parkeerdruk is er hoog. Op de hoek Veldstraat/Wagenmakersstraat kan het wettelijk parkeerverbod (5m) extra worden aangeduid door middel van gele onderbroken strepen. <u>Gunstig advies</u> • Invoeren van verplicht parkeren deels op het trottoir, meer bepaald in de Wagenmakersstraat tussen huisnummers 26 en tot 5m van het verlengde van het kruispunt met de Pescatorstraat. Deze reglementering zal worden aangeduid door middel van het verkeersbord E9f en doorlopende witte lijnen conform artikel 75.2 van de wegcode. De witte lijn wordt op 0,7m voorzien van de trottoirrand met inbegrip van de boordsteen. • Invoeren van parkeerverbod op het kruispunt Veldstraat/Wagenmakersstraat, meer bepaald vijf meter te rekenen vanaf het verlengde van het kruispunt. Deze reglementering zal worden aangeduid door middel van het aanbrengen van onderbroken gele markeringen op de boordsteen.	
	Parkeerproblematiek. Nukkerstraat. Vraag tot inrichten van een parkeervak met beperkte parkeerdruk <u>Opmerking</u> Er is een parkeerplaats met beperkte parkeertijd voorzien (7 tot 19u, max. 30 min) aan de overzijde van de straat ter hoogte van de apotheek (huisnummer 39). <u>Inspiraakorgaan</u>	Particuliere vraag

	De reeds bestaande voorbehouden parkeerplaatsen met beperkte parkeerduur langsheen de P. Elisabethlaan 75 kunnen worden verwijderd gezien de nachtwinkel is verhuisd naar de Nukkerstraat. Mogelijke oplossing is het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats (lengte 6m) max. 15 minuten. Net voor de nachtwinkel zelf. Een tweede mogelijkheid is het uitbreiden van de bestaande parkeerplaats met beperkte parkeerduur (van 7 tot 19u, max. 30 min.) aan de overzijde ter hoogte van huisnummer 39 (apotheek). Maar dan uren aanpassen naar 22u. <u>Experten</u> Er is een keuze tussen het invoeren van een nieuw parkeervak met beperkte parkeerduur ter hoogte van de 'dagwinkel' of het uitbreiden van het reeds bestaande parkeervak met beperkte parkeerduur aan de overzijde t.h.v. de apotheek. Een aanpassing van de uren lijkt noodzakelijk. <u>Gunstig advies</u> Voor het invoeren van een parkeerplaats met beperkte parkeerduur in de Nukkerstraat t.h.v. huisnummer 37 met een lengte van 12m, maximaal 30min, tussen 7 en 22 uur. Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van het verkeersbord E9a met onderbord (tussen 7 en 22u en max. 30) en de vermelding van een parkeerschijf.	
	Parkeerproblematiek. Fritz Vinckelaan. Vraag tot invoeren van parkeerverbod voor de woning <u>Inspreekorgaan</u> Voor het binnenrijden van 'Dewever' vormen geparkeerde auto's een probleem voor vrachtwagens. De nieuwe bushalte zorgt voor problemen bij het afrijden naar rechts (richting Bredene Sas). Vraag tot parkeerverbod aan beide zijden van de uitrit (arcering). De zijde van de bushalte is minder nuttig. Bewoner vindt het aanbrengen van een arcering die voldoende breed is een goed voorstel. <u>Experten</u> Een arcering op de parkeerstrook (2x 3m) aan beide zijden van het verlengde van de in- en uitrit naast huisnummer 165 wordt gevraagd ten behoeve van het vrachtverkeer voor 'huis Dewever'. <u>Gunstig advies:</u>	Particuliere vraag

	• Voor het aanbrengen van een arcering op de parkeerstrook (gelijkgrondse berm) van 2x3m aan beide zijden van het verlengde van de in- en uitrit naast huisnummer 165. • Voor het aanbrengen van een witte dwarslijn met aanzet onder 90° op 1 meter van het verlengde van de oprit van huisnummer 228.	
	Agendapunten met gedeeltelijk gunstig advies	
	Fietsveiligheid. Kruispunt Polderstraat/Vicognelaan <u>Argumentatie</u> <i>“Probleem dat aangekaart wordt, ik citeer : Auto's die in of uit de Vicognelaan rijden houden geen rekening met het fietspad. laat auto's die de Vicognelaan indraaien niet de bocht afsnijden dan zien ze misschien de aankomende fietsers.</i> <i>Vicognelaan en Polderstraat liggen binnen de bebouwde kom, snelheid max 50 km/uur. Beide straten zijn niet onbelangrijke lokale assen naar en van Bredene Sas.</i> <i>In de Vicognelaan is er een gescheiden fietspad dubbele richting welke naadloos aansluit op een gescheiden fietspad in de Polderstraat, eveneens dubbele rijrichting. Het fietspad Polderstraat loopt door over het kruispunt Vicognelaan, rode ondergrond en witte strepen.</i> <i>Signalisatie welke wijst op het dwarsen van een dubbel richting fietspad is aanwezig voor het verkeer komende uit de Vicognelaan.</i> <i>Kruispunt met voorrang van rechts regel welke niet van toepassing is op fietsers omwille van het doorlopende fietspad.</i> <i>Beperkte zichtbaarheid naar rechts zowel voor gemotoriseerd verkeer als voor fietsers welke uit de Vicognelaan komen omwille van hoekhuis rechts.</i> <i>Quasi alle autobestuurders welke uit vanuit de Vicognelaan de Polderstraat indraaien gaan naar rechts. Ze worden hierdoor niet rechtstreeks geconfronteerd met autoverkeer komende van rechts en nogal wat bestuurders hebben de neiging onmiddellijk af te draaien. Ze houden hierbij geen rekening met de fietsers die van rechts komen en op dewelke ze een beperkte zichtbaarheid hebben. Ze gaan er ook van uit dat de fietsers die in de Polderstraat uit de richting Sas komen links de Vicognelaan zullen indraaien op het fietspad (de meerderheid) waardoor ze niet in conflict komen. Een minderheid fietsen rijdt toch rechtdoor richting Keerweg.</i> <i>Suggestie Fietsersbond Bredene : op dit kruispunt voorrang in te voeren voor de Polderstraat t.o.v. de Vicognelaan”</i> <u>Opmerking</u> Het in de voorrang stellen van de Polderstraat t.o.v. de Vicogenelaan op dit kruispunt zal de voorrangsregeling t.o.v. de fietsers niet wijzigen. Fietsers blijven dan ook in beide rijrichtingen voorrang behouden op het overig (auto)verkeer. Een B17 met onderbord M10 staat opgesteld in de Vicognelaan.	Fietsersbond Bredene

	Kan extra verharding worden aangebracht naast het fietspad op het kruispunt zodat de fietsers een meer comfortabele bocht kunnen nemen? <u>Experten</u> Het wijzigen van de voorrangsregel op dit kruispunt, lees het uit de voorrang nemen van de Vicognelaan t.o.v. de Polderstraat, zou de situatie t.o.v. de fietsers op het fietspad langsheen de Polderstraat niet wijzigen. Kan de bocht van het fietspad Vicognelaan/Polderstraat verder worden afgeschuind? De eigendomstoestand dient te worden onderzocht. Gedeeltelijk gunstig advies • Gunstig advies voor het onderzoeken of de bocht van het fietspad Vicognelaan/Polderstraat verder kan worden afgeschuind. • Ongunstig advies voor het wijzigen van de voorrangsregel op het kruispunt Vicognelaan/Polderstraat.	
	Parkeerproblematiek. Fritz Vinckelaan. Vraag tot aanbrengen van extra wegmarkeringen op gelijkgrondse berm  <u>Opmerking</u> In het verlengde van de oprit van de aanvrager werd een dwarsstreep aangebracht op de gelijkgrondse berm. Hierdoor ontstaat de perceptie van een extra parkeervak tussen deze dwarsstreep en de verhoogde trottoirrand even verderop. Deze ruimte bedraagt iets meer dan 4 meter, wat onvoldoende is om als volwaardig parkeervak te worden aanzien. <u>Inspraakorgaan</u> Plaats tussen twee dwarslijnen moet vrij blijven (toegang tot oprit).	Particuliere vraag

	Kan het parkeervak tussen de oprit en het trottoir fysiek worden aangepast? Kan het parkeervak met belijning worden uitgebreid tot 5 meter (volwaardig vak). Is de zichtbaarheid hier niet het grote probleem? <u>Experten</u> Een volledig parkeerverbod op deze plaats lijkt buiten proportie. Het is opportuun om het parkeervak te optimaliseren tot een lengte van vijf meter mits aanpassing van de bestaande verharding. Door het aanpassen van het parkeervak kan er gemakkelijker gehandhaafd worden op het parkeren van grote voertuigen. Duidelijker leesbare situatie. Gedeeltelijk gunstig advies • Gunstig advies voor het aanpassen van de parkeerstrook (naast huisnummer 92 richting A. Plovieplein) tot een lengte van vijf meter • Ongunstig advies voor het invoeren van parkeerverbod	
	Verkeersproblematiek. Wandelweg. Vraag tot invoeren van parkeerverbod en maatregelen inzake fietsverkeer <u>Opmerking</u> De breedte van de Wandelweg bedraagt +/- 4,20m (inclusief goten). De facto is het er dus al verboden om er te parkeren. Het plaatsen van parkeerverbod zou een dubbele maatregel betekenen.  Overzicht aansluiting trage weg op Wandelweg:	Particuliere vraag



De breedte van de trage weg bedraagt 1,45m. Onvoldoende breedte voor het plaatsen van omegahekkens zonder het aanbrengen van extra verharding.

Inspraakorgaan

Tot voorheen weinig parkeerproblemen in de Wandelweg.

Politie geeft aan dat er technisch gezien niet geparkeerd mag worden in de Wandelweg vanwege de beperkte breedte.

Bewoner geeft aan dat de trage weg ter hoogte van het speelplein problemen geeft met onvoorzichtige fietsers.

Politie geeft aan dat er een F45a ontbreekt (beide gedeeltes van de Wandelweg). Een E1 of zonale E1 kan aangevuld worden.

Er zijn weinig oplossingen voor de zichtbaarheid van de fietsers ter hoogte van het speelplein. Het plaatsen van beugels moet technisch mogelijk zijn of het verleggen van het fietspad. Dit laatste is een ingrijpende oplossing.

Experten

Haag naast trage weg vormt een probleem. De haag zou 1 meter moeten worden ingekort. De ingenieur gaat de eigendomstoestand na.

De aanduiding doodlopende straat in het begin van de Wandelweg kan.

Gedeeltelijke gunstig advies

- Gunstig voor het plaatsen van een verkeersbord F45b aan het begin van het doodlopend gedeelte.
- Ongunstig voor het plaatsen van parkeerverbodsborden in de Wandelweg, argumentatie is de beperkte rijbaanbreedte en de facto hierdoor al verbod tot parkeren.

Verkeersproblematiek. Melding verkeersonveilig kruispunt Frankrijklaan/Peter Benoitlaan

Opmerking

Particuliere vraag

	Breedte van de rijbaan ter hoogte van het kruispunt Peter Benoitlaan/Frankrijklaan bedraagt 6,10m (inclusief goten). <u>Inspiraakorgaan</u> Bewoner geeft aan dat de scherpte van de bocht Peter Benoitlaan/Frankrijklaan ervoor zorgt dat voertuigen over de weghelft uitwijken. Een mogelijkheid zou kunnen zijn om met wegmarkeringen te werken, meer bepaald een andrieskruis in beide straten en een druppelvorm op het kruispunt. Politie geeft aan dat de druppelvorm technisch nog moet kunnen uitgevoerd worden naar afmetingen toe. Bewoner vraag verhoging. Maar politie geeft aan dat dit mogelijks onveilig kan zijn vanwege de beperkte ruimte. <u>Experten</u> Een herinrichting van het wegprofiel kan opgelegd worden aan de bouwheer bij het toekomstig bouwproject waarbij het wegprofiel minder 'scherp' wordt. Eénrichtingsverkeer in de Peter Benoitlaan heeft een impact op de verkeerscirculatie van de schoolomgeving. Quickwins zijn mogelijk: • Andrieskruis op de rijbaan in de drie rijrichtingen. • Druppel in het verlengde van de aslijn in de Peter Benoitlaan Gedeeltelijke gunstig advies • Gunstig advies voor het aanbrengen van onderstaande wegmarkeringen: ○ Andrieskruis op de drie aantakkingen van het kruispunt Peter Benoitlaan en Frankrijklaan ○ Verkeersgeleider 'druppel' in het verlengde van de aslijn van de Peter Benoitlaan • Ongunstig advies invoeren van éénrichtingsverkeer in de Peter Benoitlaan in het gedeelte tussen de Prinses Marie-Josélaan en de Frankrijklaan.	
	Parkeerproblematiek. Golfstraat. Vraag tot aanbrengen wegwarkeringen op de parkeerstrook. <u>Inspiraakorgaan</u> Tussen de twee garages van huisnummers 30 en 24 is er nu ongeveer 10 m vrije parkeerruimte. Er dient 1 meter te worden gehouden tegenover de schuine parkeergarage van huisnummer 30. Ook ter hoogte van de poort van huisnummer 24 dient er een extra meter marge te worden gehouden met het oog op de zichtbaarheid voor fietsers. In totaal is er dan 8 meter netto-ruimte beschikbaar. Kan er een arcering worden aangebracht ter hoogte van de laatste garagepoort (zie tekening). Eventueel een E1 symbool?	Particuliere vraag

	<u>Experten</u> Een parkeervak van 7 tot 8m kan aangebracht worden tussen de garagepoorten van huisnummers 24 en 30. Hierbij wordt rekening gehouden met een veiligheidsmarge van 1 meter t.o.v. beide poorten. Het aanbrengen van een E1 symbool voor de poort van huisnummer 30 heeft een precedentwaarde. Gedeeltelijk gunstig advies • Gunstig advies voor het aanbrengen van twee dwarslijnen op de parkeerstrook, telkens op 1 meter van het verlengde van de garagepoorten van respectievelijke huisnummers 24 en 30. • Ongunstig advies voor het aanbrengen van een E1 symbool op de berm voor de garagepoort van huisnummer 30	
	Agendapunten met ongunstig advies	
	Verkeersproblematiek. Te hoge snelheid in de Lepelaarstraat. Hernemen agendapunt verkeerscommissie vergadering experts d.d. 12/05/2023. <u>Opmerking</u> De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben in zitting van 12/05/2023 advies verleend om dit punt uit te stellen. De lokale politie zal de verkeersstromen en snelheid in de Lepelaarstraat verder objectiveren. Dit punt dient te worden hernomen op de verkeerscommissie najaar 2023. De lokale politie heeft (snelheids)metingen uitgevoerd over minstens één week. Waarvan het grootste deel van de gecontroleerde voertuigen minder dan 40 km/u reed. Drie voertuigen reden tussen de 50 en 60 km/u. <u>Experten</u> Verkeersmetingen werden uitgevoerd door de lokale politie. Qua snelheid werd geen groot probleem vastgesteld. Is het wenselijk om hier dan een knip in te voeren aan de zijde van de Aalscholverstraat? Brandweer is geen voorstander van een knip met fysieke afscheiding. Resultaat metingen op een totaal van 8.000 voertuigen: • Drie voertuigen reden tussen de 50 en 60 km/u • Grootste deel van de voertuigen reden minder dan 40 km/u • Overtredingsgraad van 0,5% <u>Ongunstig advies</u> Voor het invoeren van een knip in de Lepelaarstraat t.h.v. de Aalscholverstraat. Geen verdere verkeersmaatregelen te nemen.	Particuliere vraag
	Parkeerproblematiek t.h.v. de in- en uitgang Westerhauwe Bedevaartstraat. Hernemen agendapunt verkeerscommissie vergadering experts d.d. 12/05/2023 <u>Opmerking</u>	Vraag college

	De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben in zitting van 12/05/2023 advies verleend op dit punt uit te stellen. Verder onderzoek zal worden uitgevoerd door de lokale politie naar de opportuniteit voor het aanbrengen van extra parkeerverbod in de Bedevaartstraat. Er werden geen verdere klachten meer ontvangen hieromtrent. <u>Experten</u> Er is weinig parkeerdruk in de straat. Ook tijdens de weekends. De verschillende metingen kunnen niet objectief aantonen dat er een parkeerproblematiek is in de Bedevaartstraat. Ongunstig advies Voor het invoeren van extra parkeerverbod in de Bedevaartstraat.	
	Fietsveiligheid. Kruispunt Centrumlaan t.h.v. postgebouw. <u>Argumentatie</u> <i>“Ligt op de verbindingsweg tussen de Zeelaan en Duinenstraat. Toegangsweg vanaf Zeelaan naar school Zandlopertjes, postkantoor, gemeentehuis, politiekantoor en bibliotheek. Ook passage van Lijnbussen.</i> <i>Betreft een overzichtelijk kruispunt binnen de bebouwde kom. Omwille van de aanwezigheid van een school geldt er een snelheidsbeperking 30 km/uur. Voor en na schooltijd kan het er wat hectisch aan toe gaan. Maar dan ligt de snelheid van het verkeer doorgaans erg laag. Kruispunt met voorrang van rechts regeling.</i> <i>Veel fietsers met bestemming school, komende van de Zeelaan slaan op de kruispunt links af en rijden de ventweg naar de school in tegen de rijrichting. Fietsers komende uit de richting Zeelaan hebben trouwens geen toegangsweg tot te schoolpoort. Zij moeten afstappen thv het begin van de ventweg aan het postkantoor (bord C1) of verder doorrijden tot voorbij de school om dan links af te slaan en terug te keren naar de schoolpoort.”</i> <u>Opmerking</u> Betreft de Schoollaan waar het beperkt éénrichtingsverkeer niet van toepassing is. Er bevindt zich naast het postgebouw een buiten de rijbaan aangelegde parking voor een 5-tal auto's. Zal dit mogelijks conflict geven met eventueel beperkt éénrichtingsverkeer? <u>Experten</u> Kan beperkt éénrichtingsverkeer worden ingevoerd in de schoollaan. Veel fietsers rijden nu tegen de rijrichting in naar de school? De politie geeft aan dat het invoeren van beperkt éénrichtingsverkeer extra conflict kan opleveren met de parkeerhavens naast het postgebouw maar vooral aan de overzijde van de school. Beperkt éénrichtingsverkeer is ideaal in veel situaties, maar deze situatie kan wel eens de uitzondering op de regel vormen. Ongunstig advies	Fietsersbond Bredene

	Voor het invoeren van beperkt (fietsers, bromfietsers klasse A en P toegelaten) éénrichtingsverkeer in de Schoolaan	
	Fietsveiligheid. Kruispunt Polderstraat/Spuikomlaan <u>Argumentatie</u> <i>“Gesignaleerd probleem: : Auto’s rijden te snel. Gevaarlijk om over te steken naar het fietspad</i> <i>Probleem in bijzonder: fietsers die vanuit de Spuikomlaan de Polderstraat moeten dwarsen om vervolgens hetzij het fietspad in de Polderstaat te volgen, hetzij rechtdoor willen naar de Spuikom.</i> <i>Polderstraat niet onbelangrijke lokale verkeersas. Sportcomplexen en zwembad in de Spuikomlaaan</i> <i>Kruispunt binnen de bebouwde kom. Verhoogd kruispunt moet snelheid remmen. De verhoging is aangeduid door de borden A14, artikel 22ter wegcode. Dus snelheid max 30km/ uur iets wat erg veel weggebruikers niet weten. Voorrang van rechts regel is er van toepassing.</i> <i>Voor wat betreft fietsers die de Polderstraat volgen is er een afzonderlijk fietspad in twee richtingen. Dit fietspad loopt door over het kruispunt (dusdanig aangeduid met de witte strepen). Zij hebben dus steeds voorrang op het verkeer komende uit de richting Spuikom.</i> <i>Voor fietsers komende uit de Spuikomlaan is er niets voorzien. Voor hen geldt ook de voorrang van rechts.</i> <i>Suggestie Fietsersbond Bredene : fietsoversteken links en rechts vanuit de Spuikomlaan naar fietspad Polderstraat. Deze oversteken laten aansluiten met fietssuggestiestroken links en rechts in de Spuikomlaan. Voor zover het nog niet het geval is, zowel in Polderstraat als de Spuikomlaan, als d Schietbaanstraat, bijkomende bordjes max30 km/uur aanbrengen onder de borden A14, verhoogde inrichting.”</i> <u>Opmerking</u> Een oversteekplaats voor fietsers moet steeds kunnen voorzien worden van een opstelruimte alwaar fietsers plaats hebben om voorrang te verlenen alvorens de rijbaan over te steken. Het onderbord ‘max. 30km/u’ is geen officieel verkeersbord. Het betreft een dubbele aanduiding. <u>Experten</u> Kunnen de fietssuggestiestroken in de Spuikomlaan worden aangesloten op het dubbelrichtingsfietspad langsheen de Polderstraat d.m.v. fietsoversteekplaatsen? Het is technisch moeilijk om in de bestaande infrastructuur een opstelzone te maken voor de fietsers om de oversteekplaats te nemen in de huidige uitvoering van het kruispunt.	Fietsersbond Bredene

	Het creëren van een opstelzone zou ingrijpende infrastructurele ingrepen vereisen. Ongunstig advies Voor het inrichten van fietsoversteekplaatsen op dit kruispunt in zijn huidige uitvoering. Geen verdere verkeersmaatregelen te nemen.	
	Parkeerproblematiek. Duinenstraat. Beperkte zichtbaarheid bij uitrijden van garagetoegang. <u>Opmerking</u> De experts van de verkeerscommissie najaar 2022 hebben op een voorafgaande en gelijkaardige vraag gunstig advies verleend tot: • Witte markeringen aanbrengen op de parkeerstrook met aanzet onder 90°, dit in het verlengde van de inrit van de parkeergarages ter hoogte van huisnummer 246. • Bestaand bord E1 verplaatsen naar rechterzijde van het trottoir op dezelfde locatie ten opzichte van de inrit. <u>Inspiraakorgaan</u> De vraag gaat over de afstand voor het verleggen van de streep/arcering. Bewoners geven aan dat dikwijls dezelfde bestelwagens er zich op parkeren. Het bedrijf zit even verderop. Fietsers kijken vaak op voorhand al uit bij het uitrijden van de garagetoegang. Zijn spiegels een oplossing? Politie geeft aan dat dit niet eenduidig een veiliger situatie oplevert. Bewoners kunnen zich vinden in een extra stuk arcering. Politie geeft aan dat 3 meter extra arcering de situatie zal verbeteren doch het probleem niet voor 100% wegnemen. <u>Experten</u> Het aanbrengen van een extra arcering zal de zichtbaarheid op het aankomend verkeer in de Duinenstraat niet immens verbeteren. Het aanpassen van het trottoir (op kosten van de bouwheer) is een mogelijkheid. Mist het verkrijgen van een vergunning van het gemeentebestuur. Ongunstig advies Voor het aanbrengen van een arcering op het parkeervak in de Duinenstraat ter hoogte van huisnummer 246, dit over een afstand van 3 meter. Het aanpassen van het trottoir (op kosten van de eigenaar) en mits het verkrijgen van een vergunning van de gemeente kan een oplossing zijn.	Particuliere vraag
	Parkeerproblematiek. Kapelstraat. Vraag tot aanpassing van de laad- en loszone voor vrachtwagens	Particuliere vraag

	<u>Experten</u> Er wordt gevraagd om de laad- en loszone in de Kapelstraat aan te passen in lengte. De lengte werd destijds bepaald in samenspraak met de lokale handel. De huidige situatie is vele malen veiliger dan de vroegere situatie waarbij vrachtwagens op de rijbaan halteerden. Blijkbaar adviseert de syndicus om uit te rijden aan de uitgang in de Brusselstraat. Dit is een beter oplossing. Het inrijden geeft geen problemen. Ongunstig advies Voor het aanpassen van de lengte van de laad- en loszone langsheen de Kapelstraat. Het gebruik van de alternatieve uitgang in de Brusselstraat dient te worden geoptimaliseerd via de syndicus.	
--	--	--