



Verslag wijkvergadering Duinen - 20/11/2025

Aanwezige leden van het gemeentebestuur: Kelly Spillier (schepen), Magali Vanhaeren (schepen), Derek Goes (diensthoofd communicatie), Wim Pilet (diensthoofd technische dienst), Tom Verbeke (mobiliteit), Sarah Milh (wijkinspecteur), Bert Metsu (wijkinspecteur), Sylvie Develter (verslag)

Tijdens het eerste deel van de wijkvergadering werd een toelichting gegeven over diverse projecten in de gemeente.

- Toelichting bij de werken aan het August Plovieplein
- Toelichting bij proefproject Polderstraat/Ebbestraat.
- Toelichting over de werken in de Dorpsstraat/Landweg.
- Toelichting over het vuilnisbakkenplan:
- Toelichting over de gratis bomenactie
- Toelichting over de verkiezing van de kindergemeenteraad
- Toelichting over verschillende activiteiten (Bredenebon, beleevingsdag voor mensen met een beperking, Bredene Klinkt, Actie eindejaarsverlichting, Seniorenweek, Show voor Bredense senioren.

Variapunten

Het tweede luik van elke wijkvergadering omvat nog steeds een variaronde. Alle aanwezigen krijgen de kans om diverse punten aan te brengen. In de uitnodiging die voorafgaand via e-mail wordt verstuurd aan inwoners die tijdens een vorige wijkvergadering aanwezig waren, wordt voortaan de mogelijkheid geboden om zaken/onderwerpen die men wenst te bespreken tijdens de wijkvergadering, voorafgaand door te geven via infodienst@bredene.be.

De wijkpolitie is aanwezig en noteert vervolgens de punten die worden overgemaakt om tijdens de verkeerscommissie te worden besproken. Aan alle andere variapunten wordt door de gemeentelijke diensten een oplossing/antwoord geboden. (De cursieve tekst is het antwoord dat reeds door het gemeentebestuur kan worden gegeven of de tussenkomst die werd genoteerd tijdens de vergadering).

Agendapunten aangebracht via e-mail

1. Aan de stoep van het voetpad ter hoogte van de Hasseltstraat 20 zijn een paar boordstenen aan het verzakken en daardoor komen de tegels los te zitten. Dit werd opgevolgd door de technische dienst.
2. Omdat in de Hasseltstraat parkeren slechts aan één zijde is toegelaten wordt de andere zijde van de straat nooit gereinigd en dit zorgt ervoor dat het onkruid er op sommige plaatsen welig opschiet tussen de boordstenen. Is het niet mogelijk om er eens een dag

een tijdelijk parkeerverbod komt om de straatveger toe te laten om ook die kant van de straat te reinigen? Het verbod kan slechts voor een heel korte tijdspanne gelden, bv één bepaald uur.

Dit wordt opgevolgd door de technische dienst.

3. De bewoners van het tweede deel van de Beukenlaan (Populierenlaan tot einde Beukenlaan) willen een oplossing voor het langdurig parkeren van bestelwagens en zware aanhangwagens met name van de firma Rene Lux die gevestigd is in de Duinenstraat. Deze firma heeft nu drie bestelwagens, twee Amerikaanse pickups(RAM) en twee zware aanhangwagens. Deze staan regelmatig in onze straat langdurig geparkeerd(weekends, verlofperiode en dergelijke) ook als ze niet worden gebruikt. Een zware aanhangwagen met daarop een Bobcat staat reeds een maand en tot op heden geparkeerd zonder dat iemand hem gebruikt. Dit brengt met zich mee dat inwoners hinder ondervinden om op en af hun oprit te rijden en gevaarlijke situaties zich voordoen. Dit geeft dan beperkte parkeerplaatsen voor de bewoners. Verminderde verkeersveiligheid(zicht belemmerd, smalle doorgang).

Een gewijzigde parkeersituatie in een straat waar er overigens geen parkeerdruk is valt natuurlijk hard op. De overbuur, Beukenlaan 12, heeft een aanvraag ingediend via de VC omwille van moeilijk in- en uitrijden van de oprit vanwege geparkeerde bestelwagens. Momenteel in behandeling dus. De handhaving op aanhangwagens dient politieel te worden aangepast (wegcode). De bestelwagens alsook de pick-ups mogen er (langdurig) parkeren.

4. Een inwoner vraagt of het toegelaten is dat wordt geparkeerd met 2 wielen buiten de witte lijnen.

De politie merkt op dat dit niet is toegelaten.

5. Welke voorrangsregels zijn er van toepassing net voor het rondpunt Duinenstraat met de Keerweg. Dit is een onduidelijke en onveilige situatie, vooral voor fietsers.

Dit wordt verder opgevolgd door de dienst mobiliteit.

6. Op welke afstand mogen hagen en/of struiken overhangen op het voetpad?

Indien wordt vastgesteld dat een haag teveel over het voetpad hangt én het gemeentebestuur hier in kennis van wordt gesteld, wordt er een brief gestuurd naar de eigenaar om deze haag te snoeien/scheren. Wie dit vaststelt, mag dus steeds het gemeentebestuur contacteren.

7. Wanneer komen er veilige parkeerplaatsen voor bakfietsen en brommers A en B in de Kapelstraat (bvb. naast de minigolf)?

Er zijn inmiddels speciale parkeerplaatsen voor bakfietsen ter hoogte van het Hoppinpunt "Bredene aan Zee". Geleidelijk aan zullen hier nieuwe parkeerplaatsen voor fietsers worden toegevoegd. Op de plaats waar de winkelwagentjes van Lidl geregeld verkeerd geparkeerd staan, wordt plaats voorzien voor een aantal fietsnietjes.

8. Kunnen afvalbakjes specifiek voor sigarettenpeuken worden geplaatst naast zitbanken?

Dit wordt verder opgevolgd en doorgegeven aan de dienst milieu/technische dienst.

9. Hoe lang zal de schandvlek van de halve ruïne in de Klemskerkestraat 4 nog blijven? Daar mag toch eindelijk wel eens iets mee gebeuren.

Dit gebouw is privédomen. Dit wordt doorgegeven aan de bevoegde dienst. Er wordt uitgezocht wat de bedoeling is met dit gebouw.

10. Waarom is het voetpad op de hoek Ruiterslaan/Klemskerkestraat smaller gemaakt? Iemand merkt dat dit voetpad op deze plaats niet met twee personen naast elkaar bruikbaar is. Dit is belangrijk voor ouderen en dit voetpad situeert zich vlakbij een woonzorgcentrum. Dat was voor de heraanleg van de nieuwe straten niet zo.

Dit voetpad werd niet versmald tijdens de heraanleg.

11. Kan er een zebrapad voorzien worden ter hoogte van de in- en uitgang van het recreatiedomein Grasduinen ter hoogte van de Klemskerkestraat? Daar is immers een bocht in de weg en auto's komen er snel aangereden.
Dit punt wordt voor verder gevolg overgemaakt aan de dienst mobiliteit.
12. Kunnen er in het vernieuwde deel Koerslaan ter hoogte van het fiets/voetpad andere verkeersborden geplaatst worden? Het nieuwe voetpad is er immers vrij smal en er doen zich regelmatig conflicten voor. Bij het vernieuwen van de straat is dit echt een gemiste kans om deftige voetpaden aan te leggen. Ook geeft deze inwoner aan dat de fietspaden regelmatig in de verkeerde richting gebruikt worden, vooral vanaf Derbylaan richting Zeebos.
Borden kunnen niet zomaar geplaatst worden. De infrastructuur moet voldoen aan de regelgeving van een bepaald bord. De opmerking zal worden bekeken door de dienst mobiliteit.
13. Een inwoner geeft aan dat destijds, bij de heraanleg van de Koerslaan, voor het oudere gedeelte (dat niet werd heraangelegd) een fietssuggestiestrook werd beloofd vanaf het nieuwe fietspad aan de hoek Derbylaan. Wanneer wordt dit uitgevoerd?
Dit werd onderzocht. De ondergrond van het wegdek voldoet niet aan vereisten voor het aanbrengen van een geelrode fietsstrook. Bij het aanbrengen van zo'n fietsstrook kunnen de auto's er ook niet meer parkeren.
14. Er wordt te snel gereden in de Koerslaan, vooral vanaf de Kapelstraat. In deze richting zijn er ook geen kruispunten. De asverschuivingen houden de snelheidsduivels niet tegen! Graag meer controles.
De politie heeft dit genoteerd.

Agendapunten tijdens de wijkvergadering

15. Hoe ver staat de opmaak van het RUP Vicogne?
Het RUP Vicogne werd stopgezet.
16. Wat gebeurt er met de Jakobinessenhoeve?
Deze hoeve is verkocht en zal in ere worden hersteld.
17. In de Golfstraat staat een verkeersbord voor fietsers verkeerd opgesteld (te laag). Kan dit worden bekeken?
Dit wordt verder opgevolgd door de technische dienst.
18. Wat zijn de toekomstplannen in de Brusselstraat en de gronden tussen de Brusselstraat, Noordzeestraat, Hasseltstraat (hertenpark)?
Voor deze zone werd een omgevingsvergunning ingediend die ter inzage heeft gelegen. Het betreft een valorisatie van de bestemming als woongebied en daarmee de uitvoering van het plan dat op 22 februari 2016 definitief werd vastgesteld.
19. Kan de Zuid-Oostwijk fietsveiliger gemaakt worden? Kunnen de putten opnieuw opgevuld worden?
De putten zullen opnieuw opgevuld worden. De herinrichting van deze weg zal deel uitmaken van de opmaak van het mobiliteitsplan, waarvan de herziening is gestart.