



Verslag wijkvergadering Vicogne/Groenendijk - 28/05/2026

Aanwezige leden van het gemeentebestuur: Kelly Spillier (burgemeester), Magali Vanhaeren (schepen), Lucas Vandendriessche (schepen), Vicky Dereere (schepen), Wim Pilet (diensthoofd technische dienst), Tom Verbeke (mobiliteit), Derek Goes (diensthoofd Communicatie), Bert Metsu (wijkinspecteur), An De Decker (wijkagent), Sylvie Develter (verslag)

Tijdens het eerste deel van de wijkvergadering werd een toelichting gegeven over diverse projecten in de gemeente.

- Opening nieuw zwembad
- Kruispunt Zeelaan/Frankrijklaan
- Groenendijkstraat 58
- Opmaak nieuw mobiliteitsplan
- Aanpassingen - De Lijn
- Verkeersmaatregelen Schietbaanstraat
- Infosessie over de wiekpotmethode
- Huisdierenkaartje
- Nieuwe afvalstraten

Variapunten

Het tweede luik van elke wijkvergadering omvat nog steeds een variaronde. Alle aanwezigen krijgen de kans om diverse punten aan te brengen. In de uitnodiging die voorafgaand via e-mail wordt verstuurd aan inwoners die tijdens een vorige wijkvergadering aanwezig waren, wordt voortaan de mogelijkheid geboden om zaken/onderwerpen die men wenst te bespreken tijdens de wijkvergadering, voorafgaand door te geven via infodienst@bredene.be.

De wijkpolitie is aanwezig en noteert vervolgens de punten die worden overgemaakt om tijdens de verkeerscommissie te worden besproken. Aan alle andere variapunten wordt door de gemeentelijke diensten een oplossing/antwoord geboden. (De cursieve tekst is het antwoord dat reeds door het gemeentebestuur kan worden gegeven of de tussenkomst die werd genoteerd tijdens de vergadering).

Agendapunten aangebracht via e-mail

1. Betreft Straatverlichting (LED's)

Een inwoner geeft aan dat door de omschakeling in de straatverlichting van (geel/oranje) natriumdampampen naar LED-verlichting hier en daar toch plaatsen zijn waar op heden een toch merkbare lagere intensiteit aan licht is dan voorheen. Volgens

deze inwoner is dat te wijten aan twee dingen, met name de spreidhoek van het licht met LED's is heel wat kleiner dan met de natriumdampampen en men heeft enkel de lampkappen vervangen op de bestaande al aanwezige verlichtingspalen. Zonder zich echter af te vragen of de tussenafstand tussen de palen onderling soms niet te groot is op bepaalde plaatsen en waar dus eigenlijk misschien een extra paal had moeten worden tussengeplaatst.

Vraag 1 : Is er iemand binnen het gemeentepersoneel die als verbindingspersoon met Elia aan die transitie van de verlichtingsarmaturen meewerkt (meedenkt ?) of de omwisseling van de lampkappen qua lichtintensiteit alsook dus het fenomeen van een paal tekort wordt besproken ?

Bvb : De Duinenstraat is beter qua verlichting dan de Vicognelaan. Komt doordat in sommige armaturen maar één led-module zit, in andere 2 of 3 led modules. Wie bepaalt er dus welke armaturen er gebruikt worden in welke straten en welke lichtopbrengst ze moeten hebben (dus hoeveel aan led-modules er in een bepaalde lamparmatuur moet zitten ?)

Alle openbare verlichting in Bredene wordt aangepast naar ledverlichting door de netbeheerder Fluvius. Hiervoor worden steeds lichtstudies uitgevoerd door Fluvius om overal voldoende lichtsterkte te hebben. De keuze van de lichtmodules hangt dus af van de lichtstudie. Er is uiteraard steeds overleg tussen de gemeente Bredene en Fluvius.

Vraag 2 : Een specifieke lichtarme zone is zeker de hoek van de Zwinstraat met de Zeelaan (Vicognepark) aan de kruising met het fietspad komende van de Keerweg.

Komt omdat er op de hoek van de Zwinstraat GEEN lantaarnpaal staat, en toch is daar een fietspadoversteek. In de wintermaanden , bij donker of slechte zichtbaarheid (mist bvb), moet je daar goed opletten dat daar geen fietsers oversteken als je van de Zwinstraat de Zeelaan wil oprijden met de auto.

Ook het feit dat er richting Keerweg aan de parkzijde Vicogne maar 2 lage verlichtingspalen staan, die dan nog VER uit elkaar staan betekent dat er in dit straatdeel niet zo veel straatlicht aanwezig is. En zeker ook niet op het fietspad zelf gezien de palen aan de overkant van de fietspadzijde staan

Nu daar recent nog eens 21 bomen werden aangeplant tussen de straat en het fietspad zal bij in het blad staan van die bomen het fietspadtracé nog minder belichting krijgen.

Conclusie : Er zal toch eens moeten worden nagedacht om een extra verlichtingspaal op de hoek te plaatsen vind ik, alsook de 2 kleine palen aan het Vicognepark te vervangen door 3 grote palen van 6m hoogte. (ééntje meer als nu, en dichter op elkaar), herverdelen dus van de tussenafstanden.

In deze zone werd de verledning nog niet uitgevoerd. Fluvius past deze zone ook nog aan met bijkomende verlichtingsmasten, rekening houdend met de bomen en het fietspad.

2. Bij de opening van het LAGO complex en nu met de verlengde weekends die we hadden stond de parking, die zo'n 112 plaatsen telt al goed vol. (Zie wel uitwijking naar parking Zandstraat bvb). Is er nog uitbreidingsmogelijkheid naar die naastliggende weiden die rechts van die mooie afsluit-omheining liggen? Van wie? Zijn die gronden nog ? (Grasduinen ?)

Dit zijn geen gronden van ons bestuur of van LAGO. Parking is door de afwerking van de bouwwerken nu volledig beschikbaar voor bezoekers, momenteel worden er geen tekorten meer vastgesteld.

3. De doorsteekwegel in de hoek van Grasduinen naar de Astridlaan toe tot het IBIS-hotel. Wordt deze nog aangelegd of bijgewerkt in verharding ? Zit daar al een timing op ?
Zie nu wel dat daar halverwege werken aan de gang zijn en je te voet moet doorsteken via de camping Costa, maar zijn deze werken voor de camping of toch al gemeentelijk in functie van het pad ?

Aansluitend vraagt deze inwoner of het dit pad nog wordt opgekuist voor het zomerseizoen? De bermbegroeiing is nog niet gesnoeid en het pad hierdoor soms smal. *De beplanting naast pad werd gesnoeid. De opmaak van een dossier voor aanleg verharding op dit wandelpad is in opmaak. Dit najaar starten de werken heraanleg.*

4. Een inwoner vraagt of het fietspad/doorsteek naast LAGO, nu de werken zijn afgewerkt, nog gerealiseerd wordt voor het zomerverlof?
Dit fietspad werd intussen aangelegd.
5. Heeft er iemand van de gemeente meegeholpen met Westtoer bij de 10-jarige aanpassing van de knooppuntbordjes en Google maps? Of doen zij dit volledig zelfstandig zonder samenwerking met de gemeente? Zo ook wat fietspadaanduiding betreft op Google Maps. Moet iemand van de gemeente dit doorgeven aan Google als er fietspaden bijkomen op de gemeente? Of hoe gaat dit in zijn werk? Deze inwoner geeft aan dat het fijn is als alle fietspaden op Maps zichtbaar zijn (volgroene lijntjes). Voor Bredene ziet deze inwoner volgende bestaande fietspad-delen niet aangeduid op Maps met de bekende “groene lijntjes”:
 - Fietspad Breeweg
 - Fietspad Vicognelaan
 - Ebbestraat
 - Klemskerkestraat (deels)
 - Seraphine Zoetestraat vanaf rondpunt Fritz Vinckelaan
 - Fietspad naar Shoppingcenter vanuit de hoek Pescatorstraat (op de Noord Ede dijk)
 - Kustfietspad langs de Driftweg en Kapelstraat (tussen Groenendijk en Koerslaan)
 - Het nieuw aangelegde stuk in de Koerslaan tussen Ruiterlaan en Derbylaan

De gemeentelijke diensten hebben een bijdrage geleverd op vraag van Westtoer bij de aanpassing van de knooppuntbordjes. Het gemeentebestuur heeft een samenwerkings-overeenkomst met de West-Vlaamse Intercommunale (WVI) om de zaken die met het Geografische Informatiesysteem (GIS) te maken hebben, te verwerken. Dit betekent dus dat, indien er nieuwe wegen, voetpaden, fietspaden,... worden aangelegd, dit door hen planmatig wordt verwerkt. WVI zet hiervoor ook stappen naar Google Maps, maar geeft aan dat er met hen weinig communicatiemogelijkheden zijn. Het is al moeilijk voor WVI om straten te laten aanpassen, laat staan dus fietsverbindingen op te nemen. De WVI geeft wel aan dat het verder zal blijven inzetten om te communiceren met Google Maps.

Agendapunten tijdens de wijkvergadering

6. Op de wijk Groenendijk is er geen hondenweide. Heeft het gemeentebestuur hier plannen?
Het gemeentebestuur bekijkt momenteel welke gronden er kunnen gebruikt worden als hondenweide op de wijk. De burgemeester legt dit verder uit.
7. Op het speelplein ter hoogte van de Nautilus laten inwoners hun honden los. Zo kunnen de kinderen er niet meer spelen. Is het mogelijk dat een bordje ‘Honden aan de leiband’ wordt geplaatst?
8. Een inwoner geeft aan dat de oversteek aan de RYCO voor fietsers (richting Bredene) gevaarlijk is.
De schepen van mobiliteit geeft hierover uitleg.
9. Kustveiligheid. Ter hoogte van de RYCO staan sedert 2024 betonblokken om water tegen te houden.
Het investeringsplan voor deze omgeving wordt eind juni afgeklopt. Burgemeester geeft hierover uitleg.
10. Momenteel liep er in de Aalscholverstraat een proefproject van ‘plaatselijk verkeer’ en zone 30.

Volgens de mobiliteitsambtenaar is 'plaatselijk verkeer' moeilijk te handhaven en zal de zone 30 behouden blijven.

11. In de Aalscholverstraat staan er geregeld aanhangwagens geparkeerd die lange tijd blijven staan.

Onlangs werd een controleactie gedaan door de politie op aanhangwagens. Dit wordt bekeken en opgevolgd door de politie.