

Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gewestwegen (Brugsesteenweg)

Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 24/01/2011 houdende het opheffen en opnieuw vaststellen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gewestwegen (Brugsesteenweg).

Artikel 2

Langs de Brugsesteenweg wordt een verplicht fietspad ingericht langs weerszijden vanaf de aansluiting met de Prinses Elisabethlaan tot de grensscheiding De Haan.

Deze reglementering zal worden gesignaleerd door evenwijdige onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 74 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 3

Langs de Brugsesteenweg wordt een oversteekplaats voor fietsers en tweewielige bromfietsers ingericht op 40 m voor de aansluiting Zuid-Oostwijk, richting Brugge.

Deze reglementering zal worden gesignaleerd door twee onderbroken strepen, gevormd door witte vierkanten, overeenkomstig artikel 76.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 4

De Brugsesteenweg wordt verdeeld in twee rijstroken door middel van:

- een doorlopende witte streep, overeenkomstig artikel 72.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975
 - vanaf 30 m voor hectometerpaal 114,9 in de richting van Brugge, over een afstand van 140 m, onderbroken ter hoogte van de inrij van het perceel nr. 37, van de aansluiting met de Vaartdijk-Noord en ter hoogte van de inrij van het perceel nr. 41
Het is de bestuurders, komende uit de richting Brugge, toegelaten in te halen vanaf de inrij van het perceel nr. 37, aangeduid door onderbroken witte strepen naast de doorlopende witte streep, overeenkomstig artikel 72.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975
 - vanaf het huis nr. 159 tot 25 m voorbij de aansluiting met de Zuid-Oostwijk, onderbroken ter hoogte van de aansluiting met de Plassendalesteenweg, de Brugsesteenweg (gemeenteweg), zijde Brugge en de Zuid-Oostwijk
 - over een afstand van 100 m langs weerszijden van de kruising Brugsesteenweg-Steenbakkerijstraat
- onderbroken witte strepen, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975 in het overige gedeelte van de Brugsesteenweg op het grondgebied van de gemeente Bredene.

Artikel 5

Langs de Brugsesteenweg wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid door een doorlopende witte streep vanaf de aansluiting met de Prinses Elisabethlaan tot de grensscheiding De Haan, aan weerszijden van de rijbaan, uitgezonderd ter hoogte van de aansluitingen met openbare wegen.

Deze reglementering zal worden gesignaleerd overeenkomstig artikel 75.1.1° van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 6

Op de Brugsesteenweg wordt aan de kant van de bebouwing op de gelijkgrondse berm aan de oostzijde van de inrit tot bedrijventerrein de Spuikom, Brugsesteenweg 1, een verdrijvingsvlak ingericht met een lengte van 6 m en een breedte van 2 m ingericht overeenkomstig artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 7

Langs de Brugsesteenweg wordt de voorrangsregeling ingevoerd ten opzichte van alle daarop uitkomende wegen vanaf de grensscheiding De Haan tot de overgang met de Prinses Elisabethlaan. Deze reglementering zal worden gesignaleerd door het verkeersbord B9 langs de Brugsesteenweg en het verkeersbord B1 op de ondergeschikte wegen, met uitzondering van de Plassendalesteenweg, waar het verkeersbord B5 met stopstreep wordt geplaatst.

Artikel 8

Langs de Brugsesteenweg wordt een snelheidsbeperking ingevoerd tot:

- maximum 70 km/uur
 - vanaf 10 m voorbij het huis nr. 151 tot nr. 41
- maximum 50 km/uur
 - vanaf hectometerpaal nr. 112,8 tot 10 m voorbij het huis nr. 151, in beide richtingen
 - vanaf huis nr. 41 tot de aansluiting bebouwde kom, ter hoogte van het huis nr. 37.

Deze reglementering zal worden gesignaleerd door de verkeersborden C43 en de verkeersborden C43 met onderbord "200 m".

Artikel 9

Langs de Brugsesteenweg, richting Brugge, zijn de bestuurders, ter hoogte van het huis nr. 152, verplicht de door het verkeersbord D1a aangeduide richting te volgen.

Artikel 10

Langs de Brugsesteenweg, richting Oostende, zijn de bestuurders, voorbij de parking van het huis nr. 176, verplicht de door het verkeersbord D1a aangeduide richting te volgen.

Artikel 11

Langs de Brugsesteenweg is, in beide richtingen, het inhalen verboden:

- over een lengte van 100 m aan weerszijden van de aansluiting met de Steenbakkerijstraat
- over een afstand van 100 m voor en achter het kruispunt met de Esperantolaan.

Deze reglementering zal worden gesignaleerd door de verkeersborden C35 en C37.

Artikel 12

Langs de Brugsesteenweg worden individuele parkeerplaatsen ingericht, meer bepaald in de zone Blauwe Sluis, ter hoogte van de woningen nrs. 159, 161, 163, 174 en 176, gelegen langs de verbindingsweg Brugsesteenweg-Sluizenstraat en ten noorden van café Blauwe Sluis, zoals aangeduid op bijgevoegde schets.

Het plan maakt integrerend deel uit van dit besluit.