

BESLISSING VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van 29/04/2019

Punt 10.: /verkeer/ Vaststelling van een tijdelijke politieverordening op de politie van het verkeer op gemeentewegen (Peter Benoitlaan)

Aanwezig	Steve Vandenberghe, voorzitter; Erwin Feys, Alain Lynneel, Kristien Vanmullem, Kristof Vermeire, Eddy Gryson, schepenen; Yannick Wittevrongel, algemeen directeur; Jan Eerebout, adjunct-algemeen directeur
-----------------	---

Afwezig met kennisgeving

Bevoegd lid van het college	Burgemeester S. Vandenberghe
------------------------------------	------------------------------

Bevoegdheid	artikel 130 bis van de Nieuwe Gemeentewet
--------------------	---

Juridische grond	- Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer - Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen - Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen - Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens - Gemeentedecreet d.d. 15/07/2005 - Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens - Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens - Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer - Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald - Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het Koninklijk Besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het
-------------------------	---

	wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het Koninklijk Besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014)
Verwijzingsdocumenten	• beslissing van de gemeenteraad d.d. 30/06/2016 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Peter Benoitlaan) • advies d.d. 09/11/2018 van de experts van de gemeentelijke verkeerscommissie
Feiten, context en argumentatie	• In de zomer is het voor zorgverstrekkers moeilijk om de Duinenstraat te bedienen omwille van de hoge parkeerdruk. • De verkeerscommissie adviseerde op 09/11/2018 om na te gaan of in de Peter Benoitlaan een plaats kon worden voorzien. • Net voor de aantakking met de Prins Karellaan is een oversteekplaats voor voetgangers. • De wegcode voorziet dat niet op de rijbaan kan worden geparkeerd op minder dan 5 m van een oversteekplaats voor voetgangers. • Na plaatsbezoek met de lokale politie lijkt de meest aangewezen plaats om net voorbij de bestaande laad- en loszone, vanaf 10 m voor de aantakking met de Prins Karellaan over een lengte van 5 m een plaats te voorzien. Hiertoe dient wel een parkeerstrook te worden afgebakend (oostzijde van de kerk). • De rand van de parkeerstrook wordt dan meteen de rand van de rijbaan zodat dan naast de rijbaan wordt geparkeerd. • Voorstel om deze maatregel op proef te nemen en te evalueren.
Stemmen	Bij gewone stemming: • Er nemen 6 leden aan de stemming deel • Met algemene stemmen.
Besluit	<u>Artikel 1</u> In de Peter Benoitlaan langs de zijde van de oneven huisnummers vanaf de scheiding van de huisnummers 24A/24B tot voor de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van de aansluiting met de Prins Karellaan wordt een parkeerstrook van 2 m breed afgebakend parallel met het trottoir. Deze reglementering wordt gesignaleerd door een doorlopende witte streep, die de fictieve rand aangeeft van de rijbaan conform het artikel 75.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975. <u>Artikel 2</u> In de Peter Benoitlaan, langs de zijde van de oneven huisnummers, vanaf de scheiding van de huisnummers 24A/24B tot op 10 m van de aansluiting met de Prins Karellaan is het parkeren verboden vanaf 7 tot 19 uur. Deze maatregel zal worden gesignaleerd door middel van het verkeersbord E1, voorzien van een onderbord “van 7 tot 19 uur”. <u>Artikel 3</u> In de Peter Benoitlaan op de parkeerstrook aan de zijde van de oneven huisnummers vanaf 10 m van de aansluiting met de Prins Karellaan over een lengte van 5 m wordt een parkeerplaats voorbehouden voor personen in het bezit van een kaart “zorgverstrekkers”.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door middel van het verkeerbord E9a en een onderbord met vermelding “enkel voor zorgverstrekkers”.

Artikel 4

Dit reglement is van kracht vanaf de plaatsing van de verkeerssignalisatie voor de duur van zes maanden.

Artikel 5

De overtredingen van dit besluit zullen worden bestraft met gewone politiestraffen.

Artikel 6

Het college geeft de gemeentediensten volgende opdrachten:

Dienst	Taak
Technische dienst uitvoering	Plaatsen van de nodige signalisatie

Gedaan in bovenvermelde vergadering,
namens het college,

w.g. Yannick Wittevrongel
algemeen directeur

w.g. Steve Vandenberghe
voorzitter

Voor eensluidend afschrift,
Bredene, 2/05/2019

Yannick Wittevrongel
algemeen directeur

Steve Vandenberghe
burgemeester