

Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Spaarzaamheidstraat)

Artikel 1

De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 23/10/2018 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Spaarzaamheidstraat.

Artikel 2

De Spaarzaamheidstraat ligt in een zone waar een snelheidsbegrenzing tot 30 km/uur wordt ingevoerd, begrensd door de aansluitingen:

- Prinses Elisabethlaan/Staessenstraat
- Prinses Elisabethlaan/Spaarzaamheidstraat
- Prinses Elisabethlaan/Nieuwstraat
- Prinses Elisabethlaan/Vaartstraat
- Nukkerstraat/Henri Zwaenepoelstraat
- Nukkerstraat/Steenovenstraat
- Nukkerstraat/Nijverheidstraat
- Nukkerstraat/Coupurestraat
- Nukkerstraat/Dijkweg.

Deze reglementering wordt gesignaleerd met de verkeersborden F4a en F4b.

Artikel 3

In de Spaarzaamheidstraat wordt parallel met de rijbaan op de gelijkgrondse bermen een parkeerstrook van 2 m breed ingericht

- aan de zijde van de even huisnummers vanaf huis nr. 2 tot de aansluiting met de Henri Zwaenepoelstraat, van huis nr. 36 tot nr. 58 en van huis nr. 62 tot nr. 82
- aan de zijde van oneven huisnummers vanaf de overzijde van huis nr. 2 tot nr. 31 en van huis nr. 33 tot nr. 45.

Artikel 4

In de Spaarzaamheidstraat, ter hoogte van de zijgevel van het huis met nummer 33, worden vier parkeerplaatsen ingericht, haaks ten opzichte van het voetpad, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Naast de laatste parkeerhaven wordt een driehoekige verkeersgeleider aangebracht door middel van arceringen.

Artikel 5

In de Spaarzaamheidstraat worden op de gelijkgrondse bermen ter hoogte van het Michel Vanden Wegheplein parkeerplaatsen ingericht, schuin ten opzichte van de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 6

In de Spaarzaamheidstraat is het parkeren voorbehouden aan personen met een handicap

- op de eerste parkeerplaats ter hoogte van de zij-ingang van de kerk
- ter hoogte van de woning met nummer 55
- aan de zijde van oneven huisnummers ter hoogte van het huis met nummer 31.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord, waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen verkeersreglement voorkomt.

Artikel 7

In de Spaarzaamheidstraat, meer bepaald ter hoogte van de zijgevel van het huis met nummer 33, worden de twee meest oostelijk gelegen parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met onderbord met de afbeelding van een kabel met stekker.