

BESLISSING VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van 23/11/2020

Punt 13: Verkeer en mobiliteit. Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Noord-Edestraat)

Aanwezig	Kelly Spillier, voorzitter gemeenteraad; Steve Vandenberghe, burgemeester; Erwin Feys, Alain Lynneel, Kristien Vanmullem, Kristof Vermeire, Eddy Gryson, schepenen; Jacques Deroo, Sandy Dobbelaere, Kimberley Rousselle, Jens Vanhooren, Anuschka Steen, Daisy Hoste, Steven Buyse, Lars Cattrijsse, Evelyn Vermont, Jordy Jacobs, Daniel Poppe, Koen Uittenhove, Anthony De Zutter, Therese Vanneste, Patrick Vanstalle, Randy Vanderputte, raadsleden; Yannick Wittevrongel, algemeen directeur; Jan Eerebout, adjunct-algemeen directeur
-----------------	---

Afwezig met kennisgeving	Vicky Dereere, Michel Declercq, raadsleden
---------------------------------	--

Bevoegd lid van het college	Burgemeester S. Vandenberghe
------------------------------------	------------------------------

Bevoegdheid	artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
--------------------	---

Juridische grond	- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet - Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer - Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen - Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald - Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens - Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens - Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens - Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer - Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het ministerieel besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
-------------------------	---

	• Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het koninklijk besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het koninklijk besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het koninklijk besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014) • Ministeriële Omzendbrieven d.d. 03/04/2001 en 25/04/2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap
Verwijzingsdocumenten	• beslissing van de gemeenteraad d.d. 27/11/2014 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Noord-Edestraat • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 03/06/2020 houdende tijdelijke politieverordening inzake het invoeren van eenrichtingsverkeer in de Noord-Edestraat • verslag van de vergadering d.d. 09/10/2020 van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 27/10/2020 houdende voorstel aan de gemeenteraad voor het opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Noord-Edestraat)
Feiten, context en argumentatie	• De experts van de verkeerscommissie hebben op 09/10/2020 gunstig advies uitgebracht voor het invoeren van permanent eenrichtingsverkeer tussen de huizen nr. 97 en 105, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A, met verboden rijrichting naar de bebouwing voorbij het milieu- en recyclagepark. • Het college van burgemeester en schepenen stelt voor aan de gemeenteraad om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Noord-Edestraat) op te heffen en opnieuw vast te stellen
Stemmen	Bij gewone stemming: • Er nemen 23 leden aan de stemming deel • Met algemene stemmen.
Besluit	<u>Artikel 1</u> De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 27/11/2014 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Noord-Edestraat. <u>Artikel 2</u> In de Noord-Edestraat tussen de huizen nr. 97 en 105 wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A met verboden rijrichting van de Sluizenstraat richting bebouwing voorbij het milieu- en recyclagepark. Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1, F19, M3, M5, en D1 of C31, waar nodig. <u>Artikel 3</u>

In de Noord-Edestraat, in de as van de rijbaan, ten oosten van de aansluiting met de Vredestraat wordt een verkeersgeleider of verdrijvingsvlak ingericht, overeenkomstig artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 4

In de Noord-Edestraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan, ter hoogte van de aansluiting met de Fritz Vinckelaan. Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 5

In de Noord-Edestraat, vanaf het einde van de bebouwde kom tot voor de ingang van het milieu- en recyclagepark, is de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord C21 '3,5 t'.

Artikel 6

In de Noord-Edestraat is op de volgende plaatsen het parkeren op de rijbaan verboden:

- vanaf de Fritz Vinckelaan tot aan de Vredestraat, langs de zijde van de even huisnummers
- vanaf de Breendonkiaan tot de Fritz Vinckelaan, langs de zijde van de oneven huisnummers
- langs de zijde van de even huisnummers, meer bepaald vanaf het huis nr. 156 tot ter hoogte van het huis nr. 97.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

Artikel 7

In de Noord-Edestraat, meer bepaald tussen de aansluiting met de Vredestraat en de Oudekreekweg wordt aan de zijde van de even huisnummers een parkeerstrook van minimaal 2 m afgebakend op de rijbaan parallel met het trottoir.

Artikel 8

In de Noord-Edestraat, meer bepaald tussen de in- en uitgang van het milieu- en recyclagepark, langs deze zijde, over een lengte van 13 m, worden dwars op de rijbaan, vier individuele parkeerplaatsen ingericht en voorbehouden voor diensten van het milieu- en recyclagepark en een individuele parkeerplaats voor bezoekers aan het milieu- en recyclagepark.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met onderbord "diensten milieu- en recyclagepark" en "bezoekers milieu- en recyclagepark".

Artikel 9

In de Noord-Edestraat, op de parkeerhaven ter hoogte van het huis nr. 31, is het parkeren voorbehouden aan personen met een handicap.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975 voorkomt.

Artikel 10

In de Noord-Edestraat is het parkeren verboden langs de zijde van de oneven huisnummers, meer bepaald ter hoogte van het verlaagd talud van het huis nr. 71 over een afstand van 2 m.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.

Gedaan in bovenvermelde vergadering,
namens de gemeenteraad,

w.g. Yannick Wittevrongel
algemeen directeur

w.g. Kelly Spillier
voorzitter gemeenteraad

Voor eensluidend afschrift,
Bredene, 27/11/2020



Digitally signed by
Yannick Wittevrongel
(Signature)
Date: 2020.11.30
10:55:38 +01:00

Yannick Wittevrongel
algemeen directeur



Digitally signed by
Kelly Spillier
(Signature)
Date: 2020.11.28
10:25:29 +01:00

Kelly Spillier
voorzitter gemeenteraad