

BESLISSING VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van 17/02/2020

Punt 4: Verkeer en mobiliteit. Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Centrumplein)

Aanwezig	Kelly Spillier, voorzitter gemeenteraad; Steve Vandenberghe, burgemeester; Erwin Feys, Alain Lynneel, Kristien Vanmullem, Kristof Vermeire, Eddy Gryson, schepenen; Jacques Deroo, Sandy Dobbelaere, Kimberley Rousselle, Jens Vanhooren, Anuschka Steen, Daisy Hoste, Steven Buyse, Lars Cattrijsse, Evelyn Vermont, Jordy Jacobs, Daniel Poppe, Koen Uittenhove, Anthony De Zutter, Therese Vanneste, Vicky Dereere, Patrick Vanstalle, Randy Vanderputte, raadsleden; Yannick Wittevrongel, algemeen directeur
-----------------	--

Afwezig met kennisgeving	Anna Van Ouytsel, raadslid; Jan Eerebout, adjunct-algemeen directeur
---------------------------------	---

Bevoegd lid van het college	Burgemeester S. Vandenberghe
------------------------------------	------------------------------

Bevoegdheid	artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
--------------------	---

Juridische grond	- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet - Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer - Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen - Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald - Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens - Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens - Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens - Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer - Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het ministerieel besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald - Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het koninklijk besluit
-------------------------	---

	d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het koninklijk besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het koninklijk besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014) Ministeriële Omzendbrieven d.d. 03/04/2001 en 25/04/2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap
Verwijzingsdocumenten	- beslissing van de gemeenteraad d.d. 16/09/2019 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Centrumplein) - verslag van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 06/12/2019 - beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 06/01/2020 houdende voorstel tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Centrumplein)
Feiten, context en argumentatie	- De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben op 06/12/2019 gunstig advies uitgebracht voor het voorbehouden achteraan het gemeentehuis van drie parkeerplaatsen voor dienstwagens meer bepaald achteraan de meest westelijke parking. - Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement van het Centrumplein op te heffen en opnieuw vast te stellen. - Het nieuwe artikel vervangt een oud artikel dat parkeerplaatsen voorzag op de rijbaan achter het gemeentehuis waar parkeerverbod geldt.
Stemmen	Bij gewone stemming: - Er nemen 24 leden aan de stemming deel - Met algemene stemmen.
Besluit	<u>Artikel 1</u> De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 16/09/2019 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende het Centrumplein. <u>Artikel 2</u> Op het Centrumplein wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan, ter hoogte van de rechterachterzijde van het gemeentehuis, vanaf het gemeentehuis tot de parkeerplaats voor bezoekers. Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975. <u>Artikel 3</u> Op het Centrumplein, gedeelte voor het gemeentehuis, wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd fietsers en bromfietsers klasse A met verboden rijrichting van de oostzijde naar de westzijde. Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1 en F19 en de onderborden M3 en M5.

Artikel 4

Op het Centrumplein, gedeelte voor het gemeentehuis, is de toegang verboden voor iedere bestuurder, uitgezonderd plaatselijke bediening, ceremoniewagens, fietsers en bromfietzers klasse A, van westzijde naar oostzijde.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord C3, voorzien van een onderbord met de vermelding "Uitgezonderd plaatselijke bediening, ceremoniewagens, fietsers en bromfietzers klasse A".

Artikel 5

Op het Centrumplein wordt permanent zone 30 ingevoerd (snelheidsbeperking tot 30 km/uur). Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden F4a, F4b en A23.

Artikel 6

Op het Centrumplein is het parkeren verboden:

- ter hoogte van de achterzijde van het gemeentehuis
- tussen de Schoollaan en de Centrumlaan, aan de zuidelijke zijde van de rijbaan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

Artikel 7

Op het Centrumplein is het stilstaan en parkeren verboden ter hoogte van het politieweilcommissariaat tussen het kruispunt met het Centrumplein (noordzijde van het gemeentehuis) en het kruispunt met het Centrumplein (zuidzijde van het gemeentehuis) in het verlengde van de Wilgenlaan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E3.

Artikel 8

Op het Centrumplein wordt het parkeren voorbehouden aan voertuigen, die gebruikt worden voor het vervoer van personen met een beperkte mobiliteit (op vertoon van de speciale parkeerkaart voor dergelijke personen):

- op de rijbaan voor het gemeentehuis, aan de zijde van het gemeentehuis, vanaf 20 m voor de aansluiting met de oostelijke rijbaan van het Centrumplein, over een lengte van 6 m
- op de eerste parkeerplaats tegenover de rechter zijgevel van het gebouw Centrumplein nr. 2.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord, waarop het symbool van artikel 70.2.1.3°c van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975 voorkomt.

Artikel 9

Op het Centrumplein wordt het parkeren voorbehouden voor dienstvoertuigen van het gemeentelijk wagenpark, meer bepaald drie individuele parkeerplaatsen gelegen achteraan de westzijde van de westelijke parking aan de achterzijde van het gemeentehuis.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord "dienstwagens gemeente".

Artikel 10

Op het Centrumplein wordt het parkeren voorbehouden aan voertuigen met een maximum toegelaten massa van 3 ton, meer bepaald op de parkings gemeentehuis, politiekantoor en bibliotheek.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met onderbord "Maximum 3 ton".