

BESLISSING VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van 17/02/2020

Punt 7: Verkeer en mobiliteit. Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Zuidstraat)

Aanwezig	Kelly Spillier, voorzitter gemeenteraad; Steve Vandenberghe, burgemeester; Erwin Feys, Alain Lynneel, Kristien Vanmullem, Kristof Vermeire, Eddy Gryson, schepenen; Jacques Deroo, Sandy Dobbelaere, Kimberley Rousselle, Jens Vanhooren, Anuschka Steen, Daisy Hoste, Steven Buyse, Lars Cattrijsse, Evelyn Vermont, Jordy Jacobs, Daniel Poppe, Koen Uittenhove, Anthony De Zutter, Therese Vanneste, Vicky Dereere, Patrick Vanstalle, Randy Vanderputte, raadsleden; Yannick Wittevrongel, algemeen directeur
Afwezig met kennisgeving	Anna Van Ouytsel, raadslid; Jan Eerebout, adjunct-algemeen directeur
Bevoegd lid van het college	Burgemeester S. Vandenberghe
Bevoegdheid	artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet - Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer - Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer - Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald - Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens - Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens - Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens - Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer
Verwijzings-	beslissing van de gemeenteraad d.d. 14/12/2015 houdende opheffen en

documenten	opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Zuidstraat • verslag van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 06/12/2019 • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 06/01/2020 houdende voorstel tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Zuidstraat
Feiten, context en argumentatie	• De verkeerscommissie (experten) heeft op 06/12/2019 gunstig advies verleend voor het: – verlengen van de onderbroken aslijn voor linksaffers en rechtsaffers tot voorbij de drempel – invoeren van eenrichtingsverkeer in de Zuidstraat tussen Zijstraat en Buurtspoorwegstraat met toegelaten rijrichting naar de Buurtspoorwegstraat – afbakenen van een parkeerstrook in de Zuidstraat tussen het verdrijvingsvlak ter hoogte van het huis nr. 4 en de Zijstraat – verwijderen van de markeringen die de bushalte in de Buurtspoorwegstraat aanduiden. Dit moet bijdragen tot een vlottere voorsortering op de Buurtspoorwegstraat richting verkeerslichten. • Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Zuidstraat op te heffen en opnieuw vast te stellen.
Stemmen	Bij gewone stemming: • Er nemen 24 leden aan de stemming deel • Met algemene stemmen.
Besluit	<u>Artikel 1</u> De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 14/12/2015 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Zuidstraat). <u>Artikel 2</u> In de Zuidstraat wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd tussen de Buurtspoorwegstraat en de Zijstraat met verboden rijrichting van de Buurtspoorwegstraat naar de Zijstraat. Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1 en F19. <u>Artikel 3</u> In de Zuidstraat, parallel met de aantakking met de Buurtspoorwegstraat, wordt aan de zijde van de even huisnummers ter hoogte van het huis met nr. 4 een spievormig verdrijvingsvlak ingericht van 2 m breed en 2 m lang. Deze reglementering wordt gesignaleerd met witte markeringen zoals voorzien in het artikel 77.4 van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Zuidstraat. <u>Artikel 4</u> In de Zuidstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht, haaks op de rijbaan ter hoogte van het huis met nr. 1. Deze reglementering wordt gesignaleerd door dwarse witte banden, evenwijdig

aan de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Zuidstraat.

Artikel 5

In de Zuidstraat is het beurtelings parkeren van toepassing in het gedeelte tussen het huis met nr. 5 en de Wagenmakersstraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden E5 aan de kant van de even huisnummers en E7 aan de kant van de oneven huisnummers.

Artikel 6

In de Zuidstraat vanaf 5 m van de aansluiting met de Zijdstraat tot aan het verdrijvingsvlak ter hoogte van het huis nr. 4 wordt aan de zijde van de even huisnummers op de rijbaan een parkeerstrook afgebakend van 2 m breedte parallel met het trottoir.

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door een doorlopende witte streep die de fictieve boord van de rijbaan aangeeft, conform artikel 75.2 van het koninklijk besluit d.d. 01/12/1975.

Artikel 7

In de Zuidstraat is op volgende plaatsen het parkeren verboden:

- ter hoogte van de zijgevel van het huis met nr. 1
- ter hoogte van het huis met nr. 1 over een lengte van 4 m
- aan zijde van de oneven huisnummers vanaf 43 m voor de Wagenmakersstraat tot 23 m voor de Wagenmakersstraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep aangebracht op de trottoirband.