

BESLISSING VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van 20/01/2020

Punt 4: Verkeer en mobiliteit. Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Molenstraat)

Aanwezig	Kelly Spillier, voorzitter gemeenteraad; Steve Vandenberghe, burgemeester; Erwin Feys, Alain Lynneel, Kristien Vanmullem, Kristof Vermeire, Eddy Gryson, schepenen; Sandy Dobbelaere, Kimberley Rousselle, Jens Vanhooren, Anuschka Steen, Daisy Hoste, Steven Buyse, Lars Cattrijsse, Evelyn Vermont, Jordy Jacobs, Daniel Poppe, Koen Uittenhove, Anthony De Zutter, Therese Vanneste, Vicky Dereere, Patrick Vanstalle, raadsleden; Yannick Wittevrongel, algemeen directeur; Jan Eerebout, adjunct-algemeen directeur
Afwezig met kennisgeving	Jacques Deroo, Oona Wyns, Anna Van Ouytsel, raadsleden
Bevoegd lid van het college	Burgemeester S. Vandenberghe
Bevoegdheid	artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
Juridische grond	- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet - Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer - Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen - Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald - Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens - Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens - Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens - Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer - Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het ministerieel besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald - Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het koninklijk besluit

	d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het koninklijk besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het koninklijk besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014) Ministeriële Omzendbrieven d.d. 03/04/2001 en 25/04/2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap
Verwijzingsdocumenten	- beslissing van de gemeenteraad d.d. 16/09/2019 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende gemeentewegen (Molenstraat) - verslag van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 06/12/2019 - beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 06/01/2020 houdende voorstel tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Molenstraat)
Feiten, context en argumentatie	- De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben op 06/12/2019 gunstig advies uitgebracht voor het verwijderen van het parkeerverbod ter hoogte van de huizen met nrs. 19 en 21. - Het parkeerverbod was er gekomen op vraag van de vorige eigenaar maar is nu overbodig en belette het parkeren voor de eigen woning. - Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement van de Molenstraat op te heffen en opnieuw vast te stellen.
Stemmen	Bij gewone stemming: - Er nemen 22 leden aan de stemming deel - Met algemene stemmen.
Besluit	<u>Artikel 1</u> De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 16/09/2019 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de Molenstraat. <u>Artikel 2</u> De Molenstraat wordt verdeeld in twee rijstroken door middel van een overlangse doorlopende witte streep vanaf 12 m voor de aansluiting Sluizenstraat tot aan de Sluizenstraat, overeenkomstig artikel 72.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975, uitmondend in een druppelvormige verkeersgeleider. <u>Artikel 3</u> De Molenstraat wordt verdeeld in twee rijstroken door middel van een overlangse onderbroken witte streep over een lengte van 6 m vanaf de garage van het huis nr. 16 tot aan de doorlopende witte streep ter hoogte van de aansluiting Sluizenstraat, overeenkomstig artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975. <u>Artikel 4</u>

In de Molenstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht:

- haaks over de rijbaan ter hoogte van de aansluiting met de Dorpsstraat
- haaks over de rijbaan ter hoogte van de aansluiting met de Sluizenstraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 5

In de Molenstraat is het parkeren voorbehouden aan personen met een beperkte mobiliteit op de parking voor het begraafpark Priorij, op de eerste parkeerplaats ten westen van de ingang van het begraafpark.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, voorzien van een onderbord, waarop het symbool van artikel 70.2.1.3.c van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975 voorkomt.

Artikel 6

In de Molenstraat, op de parkings ter hoogte van het begraafpark Priorij, is het parkeren voorbehouden aan personenauto's.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9b.

Artikel 7

In de Molenstraat is het parkeren verboden:

- in de verbindingsweg tussen de huizen nrs. 46 en 48, aan de zijde van het huis nr. 48
- aan de zijde van de oneven huisnummers vanaf de uitrit van het huis nr. 15 tot aan de hoek met de Sluizenstraat.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

Artikel 8

In de Molenstraat is het parkeren verboden:

- aan de zijde van de oneven huisnummers, over een lengte van 2 m naast de garage van het huis nr. 27 (richting Sluizenstraat)
- aan de zijde van de oneven huisnummers, tussen de garage van het huis nr. 21 en de scheiding tussen de huizen nrs. 21 en 23
- in de bocht ter hoogte van het huis nr. 70
- op de parking van het begraafpark Priorij, ten westen van het gebouw aldaar, over een afstand van 4 m in de richting van nr. 70
- op de parking van het begraafpark Priorij aan de zijde van de even huisnummers, meer bepaald vanaf de toegang van het huis nr. 68 tot aan de hoek met de Molenstraat
- aan de zijde van de oneven huisnummers meer bepaald langs het huis nr. 89.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een gele onderbroken streep, aangebracht op de trottoirband.