

BESLISSING VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van 22/02/2021

Punt 4: Verkeer en mobiliteit. Opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Hendrik Consciencelaan)

Aanwezig	Kelly Spillier, voorzitter gemeenteraad; Erwin Feys, Alain Lynneel, Kristof Vermeire, Eddy Gryson, schepenen; Jacques Deroo, Sandy Dobbelaere, Kimberley Rousselle, Jens Vanhooren, Anuschka Steen, Daisy Hoste, Lars Cattrijsse, Evelyn Vermont, Jordy Jacobs, Daniel Poppe, Koen Uittenhove, Therese Vanneste, Vicky Dereere, Patrick Vanstalle, Randy Vanderputte, raadsleden; Yannick Wittevrongel, algemeen directeur; Jan Eerebout, adjunct-algemeen directeur
-----------------	---

Afwezig met kennisgeving	Steve Vandenberghe, burgemeester; Kristien Vanmullem, schepen; Steven Buyse, Anthony De Zutter, Michel Declercq, raadsleden
---------------------------------	---

Bevoegd lid van het college	Burgemeester S. Vandenberghe
------------------------------------	------------------------------

Dit besluit is tot stand gekomen via virtueel vergaderen, overeenkomstig de richtlijnen van het Agentschap Binnenlands Bestuur met het oog op het inperken van de verspreiding van COVID 19 d.d. 17/03/2020

Bevoegdheid	artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet
--------------------	---

Juridische grond	- artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet - Koninklijk Besluit d.d. 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer - Koninklijk Besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen - Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen - Ministerieel Rondschriften d.d. 14/11/1977 nopens de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens - Decreet d.d. 16/05/2008 op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens - Besluit van de Vlaamse regering d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens - Omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer - Ministerieel Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het ministerieel
-------------------------	---

	besluit d.d. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • Koninklijk Besluit d.d. 29/01/2014 tot wijziging van het koninklijk besluit d.d. 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het koninklijk besluit d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het koninklijk besluit d.d. 23/03/1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13/02/2014) • Ministeriële Omzendbrieven d.d. 03/04/2001 en 25/04/2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap
Verwijzingsdocumenten	• beslissing van de gemeenteraad d.d. 28/06/2018 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Hendrik Consciencelaan) • verslag van de gemeentelijke verkeerscommissie (experten) d.d. 09/10/2020 • beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 27/10/2020 houdende voorstel tot opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Hendrik Consciencelaan)
Feiten, context en argumentatie	• De experts van de gemeentelijke verkeerscommissie hebben op 09/10/2020 gunstig advies uitgebracht voor het afbakenen van parkeerstroken in de Hendrik Consciencelaan tussen de Driftweg en de Prins Karellaan n.a.v. het parkeren voor opritten. • Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Hendrik Consciencelaan) op te heffen en opnieuw vast te stellen.
Stemmen	Bij gewone stemming: • Er nemen 20 leden aan de stemming deel • Met algemene stemmen.
Besluit	<u>Artikel 1</u> De gemeenteraad heft op zijn beslissing d.d. 28/06/2018 houdende opheffen en opnieuw vaststellen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen (Hendrik Consciencelaan). <u>Artikel 2</u> In de Hendrik Consciencelaan worden er op de rijbaan twee driehoekige verkeersgeleiders of verdrijvingsvlakken ingericht, aan weerszijden van de oprit van huis nr. 7. Die verdrijvingsvlakken beginnen respectievelijk elk aan een zijde van de oprit en lopen schuin af in de richting van de as van de rijbaan tot een breedte van 1,6 m en met een lengte van 1 m. <u>Artikel 3</u> Op schooldagen van 8 tot 8u40 en van 15u45 tot 16u15 (op vrijdagen van 14u45 tot 15u15 en op woensdagen van 11u15 tot 11u45) is in de Hendrik Consciencelaan vanaf de aansluiting met de Prins Karellaan tot de aansluiting met de Prinses Marie-Josélaan de toegang in beide richtingen verboden voor

iedere bestuurder. Deze maatregel geldt niet voor fietsers.
Deze maatregel wordt gesignaleerd door het verkeersbord C3 met onderbord M2, type IV.

Artikel 4

In de Hendrik Consciencelaan, langs de zijde van de even huisnummers, meer bepaald ter hoogte van de speelplaats van de vrije basisschool Duinen, wordt een verkeersgeleider of verdrijvingsvlak ingericht, overeenkomstig artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 5

In de Hendrik Consciencelaan worden oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht, haaks over de rijbaan:

- ter hoogte van de aansluiting met de Prinses Marie-Josélaan
- ter hoogte van de aansluiting met de Prins Karellaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt
- ter hoogte van de ingang van de speelplaats van de vrije basisschool Duinen.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door dwarse witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 6

In de Hendrik Consciencelaan, tussen de Prins Karellaan en Peter Benoitlaan, wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van de Prins Karellaan naar de Peter Benoitlaan.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1 en F19.

Artikel 7

In de Hendrik Consciencelaan, tussen de Prinses Marie-Josélaan en Prins Karellaan, wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van de Prinses Marie-Josélaan naar de Prins Karellaan, uitgezonderd voor het fietsverkeer.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden F19 en C1, aangevuld met het onderbord M2.

Artikel 8

In de Hendrik Consciencelaan, tussen de Prins Karellaan en Prinses Marie-Josélaan, wordt permanent zone 30 ingevoerd (snelheidsbeperking tot 30 km/uur).

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de verkeersborden F4a, F4b en A23.

Artikel 9

In de Hendrik Consciencelaan, vanaf 30 m voor de Prinses Marie-Josélaan tot aan de Prinses Marie-Josélaan, is het parkeren verboden langs de zijde van de oneven huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1.

Artikel 10

In de Hendrik Consciencelaan is het stilstaan en parkeren verboden vanaf de Peter Benoitlaan tot aan de Prins Karellaan, langs de zijde van de oneven huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door het verkeersbord E3.

Artikel 11

De Hendrik Consciencelaan is gelegen in de zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) "Prins Karellaan-Peter Benoitlaan-Hendrik Consciencelaan-Prinses Marie-Josélaan-Bruggelaan-Kasteellaan-Ijzerlaan".

De beperkte parkeerduur (**3 uren**) is er van toepassing van maandag tot en met zondag, overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

In de Hendrik Consciencelaan is het toegelaten te parkeren met de bewonerskaart.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door de zoneborden ZE9aGT en ZE9aGT' met pictogram parkeerschijf, voorzien van een onderbord met de vermeldingen "uitgezonderd bewoners" en "van maandag tot en met zondag" en "maximum 3 uren".

Artikel 12

In de Hendrik Consciencelaan langs de zijde van de even huisnummers tussen de Driftweg en de Prins Karellaan wordt buiten de oprit een parkeerstrook van 2 m breed afgebakend parallel met het trottoir.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door een doorlopende witte streep, die de fictieve rand aangeeft van de rijbaan conform het artikel 75.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer d.d. 01/12/1975.

Artikel 13

In de Hendrik Consciencelaan is het parkeren verboden vanaf de Prins Karellaan tot de Prinses Marie-Josélaan langs de zijde van de even huisnummers.

Deze reglementering wordt gesignaleerd door gele onderbroken strepen, aangebracht op de trottoirband.

Artikel 14

In de Hendrik Consciencelaan ter hoogte van de aansluiting met de Prins Karellaan, meer bepaald aan de zijde van de even huisnummers wordt de tegen het kerkgebouw en buiten de rijbaan gelegen parkeerplaats voorbehouden voor het parkeren van ceremoniewagens.

Deze reglementering wordt aangeduid door het verkeersbord E9a, voorzien van de vermelding "ceremoniewagens".